

Vorläufige Nennliste Ausfahrt

44. Motorrad-Veteranen-Rallye

Stand: 02.03.2026



| | |
|-----------------------------|-----------|
| Nennungen für die Ausfahrt | 98 |
| darunter folgende Nationen: | |
| Deutschland | 90 |
| Österreich | 0 |
| Belgien | 0 |
| Schweiz | 0 |
| Dänemark | 0 |
| Großbritannien | 1 |
| Luxemburg | 0 |
| Niederlande | 7 |
| Tschechien | 0 |

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Klasse 1 | 3 | Klasse 5 | 12 | Klasse 9 | 13 | Klasse 14 | 17 |
| Klasse 2 | 1 | Klasse 6 | 14 | Klasse 10 | 9 | | |
| Klasse 3 | 1 | Klasse 7 | 5 | Klasse 11 | 6 | | |
| Klasse 4 | 4 | Klasse 8 | 13 | Klasse 13 | 0 | | |

| | |
|---|----------|
| Teilnehmer erstmals in Ibbenbüren am Start | 2 |
| Motorräder, die mindestens 100 Jahre alt sind | 5 |

Nennungen werden erst nach Eingang des Nenngeldes berücksichtigt (siehe Ausschreibung Seite 4)

| Nachname, Vorname | Nat | Ort | Fahrzeug | Baujahr | Hub | Kl. |
|----------------------|-----|--------------------|-----------------------|---------|------|-----|
| Adler, Bernd | D | Dortmund | Norton ES2 | 1938 | 500 | 9 |
| Adler, Claudia | D | Dortmund | AJS M26T | 1936 | 350 | 8 |
| Adler, Jan-Alexander | D | Dortmund | BSA W34-9 Blue Star | 1936 | 500 | 8 |
| Albrecht, Stephanie | D | Rees | Scott Flying Squirrel | 1936 | 500 | 8 |
| Bacher, Josef | D | Schauenburg | NSU 501OSL | 1935 | 500 | 8 |
| Bachmann, Uwe | D | Dortmund | Terrot | 1932 | 350 | 7 |
| Baldus, Rainer | D | Lengerich | Wanderer K500 | 1928 | 500 | 5 |
| Baldus, Simone | D | Lengerich | D-Rad R0/5 | 1927 | 500 | 5 |
| Beckedorf, Roland | D | Brake | Victoria KR15 | 1937 | 150 | 9 |
| Beyer, Wolfgang | D | Fröndenberg | Triumph Cornet | 1956 | 200 | 11 |
| Bez, Andreas | D | Osnabrück | Standard BS500 | 1928 | 500 | 5 |
| Bleckmann, Gabi | D | Hünxe | BMW R12 | 1938 | 750 | 14 |
| Borchardt, Axel | D | Salzatal OT Lieska | NSU 6PS Touren | 1925 | 750 | 4 |
| Busemann, Clemens | D | Werl | Triumph BDG250 | 1951 | 250 | 11 |
| Butterbrodt, Werner | D | Garbsen 1 | Indian Big Chief | 1929 | 1200 | 14 |
| Deuse, Andreas | D | Oranienburg | Württembergia BST200 | 1932 | 200 | 7 |
| Döppner, Erik | D | Bohmte | Zündapp | 1930 | 300 | 6 |
| Döppner, Wolfgang | D | Ostercappeln | Douglas Blue Chief | 1934 | 500 | 7 |
| Düffel, Norbert | D | Münster | Nimbus II Luxus | 1935 | 750 | 14 |
| Ebel, Ralf | D | Ladeburg | BMW R2 | 1936 | 200 | 8 |

| Nachname, Vorname | Nat | Ort | Fahrzeug | Baujahr | Hub | Kl. |
|--------------------------|------------|-------------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|
| Ernst, Christian | D | Rheine-Elte | Triumph P | 1926 | 500 | 14 |
| Eversmann, Rainer | D | Nortrup | BSA B26 | 1939 | 350 | 10 |
| Fiedler, Frank | D | Jockgrim | BSA B27 | 1927 | 250 | 5 |
| Fiolka, Detlef | D | Friedeburg | Harley-Davidson | 1943 | 750 | 10 |
| Goedereis, Uwe | D | Lemgo | Ardie TM500 Jubiläumsmodell | 1930 | 500 | 14 |
| Grafe, Karsten | D | Westerkappeln | NSU 301TS | 1930 | 300 | 6 |
| Grünberg, Henning | D | Gernsbach | D-Rad R 9 | 1929 | 500 | 6 |
| Gütgemann, Peter | D | Berlin | Terrot HST | 1930 | 350 | 6 |
| Harms, Peter | D | Schenefeld | DKW RT | 1940 | 125 | 10 |
| Härtel, Ulrich | D | Burg | BMW R71 | 1938 | 750 | 9 |
| Heisterkamp, Theo | D | Kirchhellen | NSU 301T | 1929 | 300 | 6 |
| Hele, Michael | GB | Waterlooville/Ham | Matchless Model M Sidecar | 1926 | 591 | 4 |
| Heymann, Thomas | D | Wennigsen | Royal Enfield KS31 | 1931 | 1000 | 7 |
| Hoffmann, Christian | D | Bielefeld | Hercules S35/4 Geländesport | 1935 | 350 | 8 |
| Hoffmann, Nils | D | Bielefeld | Victoria KR35SS | 1938 | 350 | 9 |
| Holdermann, Roland | D | Speyer | Schüttoff K500 | 1929 | 500 | 6 |
| Jäger, Kay | D | Münster | DKW SB200 | 1935 | 200 | 8 |
| Jeggle, Stephan | D | Münster | Standard BS500 | 1928 | 500 | 5 |
| Kaiser, Roland | D | Petersberg OT Tei | D-Rad R 0/6 | 1927 | 500 | 5 |
| Kepke, Markus | D | Braunschweig | Victoria V99N Fix Sport | 1941 | 100 | 1 |
| Klenner, Lothar | D | Langenhagen | Wanderer 616 | 1920 | 616 | 3 |
| Knierim, Michell | D | Hüllhorst | Zündapp DB200 | 1938 | 200 | 9 |
| Koch, Friedhelm | D | Wickede / Ruhr | NSU 251OSL | 1951 | 250 | 11 |
| Koch, Norbert | D | Düsseldorf | Nimbus Spezial | 1937 | 750 | 9 |
| Korthues, Rudolf | D | Rheine | BMW R50 SW | 1962 | 490 | 11 |
| Küper, Uwe | D | Kirchhellen | Brough Superior SS80 | 1937 | 1000 | 9 |
| Kutzek, Andreas | D | Hannover | NSU 301T | 1929 | 300 | 6 |
| Lange, Hans-J. | D | Rheine-Mesum | Zündapp DBK250 | 1939 | 250 | 14 |
| Laurenz, Markus | D | Lienen | IMZ Ural | 1945 | 750 | 10 |
| Lauterbach, Andrea | D | Friedeburg | Nimbus II Sport | 1937 | 750 | 9 |
| Lotz, Ulrich | D | Borken | NSU 350OSL | 1937 | 350 | 14 |
| Lüdemann, Hans-Heinrich | D | Ahausen | DKW KS200 | 1937 | 200 | 9 |
| Maßmann, Hermann | D | Bohmte | Harley-Davidson JE | 1925 | 1000 | 4 |
| Mayer, Patrick | D | Kuppenheim | Terrot HD350 | 1935 | 350 | 8 |
| Mayer, Wolfgang | D | Kuppenheim | DKW Luxus 300 | 1929 | 300 | 6 |

| Nachname, Vorname | Nat | Ort | Fahrzeug | Baujahr | Hub | Kl. |
|--------------------------|------------|---------------------|--------------------------|----------------|------------|------------|
| Meyer, Michael | D | Frankfurt | Aiglon 2CH | 1925 | 175 | 4 |
| Mildenberger, Thomas | D | Köln | NSU 601OSL | 1939 | 560 | 10 |
| Müller, Eberhard | D | Buchen-Götzingen | Stylson RGE | 1935 | 500 | 8 |
| Müller, Ingo | D | Leichlingen | DKW Super Sport | 1930 | 500 | 6 |
| Nakott, Ralf | D | Coesfeld | BMW R35 | 1937 | 350 | 14 |
| Otten, Norbert | D | Nettetal | NSU 251R | 1928 | 250 | 5 |
| Otten, Yannick | D | Nettetal | NSU 250T | 1928 | 250 | 5 |
| Petzold, Burkhard | D | Leer (Ostfriesland) | Horex T6 SW | 1936 | 600 | 8 |
| Pfannkuche, Denise | D | Hann. Münden | BMW R25/2 | 1951 | 250 | 11 |
| Pigge, Andreas | D | Gnarrenburg | NSU 501OSL | 1936 | 500 | 8 |
| Pobantz, Olaf | D | Wiesbaden | Scott Flying Squirrel | 1935 | 500 | 8 |
| Pol, Bert | NL | Laag-Zuthem | Triumph N | 1927 | 500 | 5 |
| Rathke, Roland | D | Dortmund | Zündapp K800 | 1935 | 800 | 14 |
| Reimertz, Ulrich | D | Wickede | Zündapp DB200 | 1938 | 200 | 9 |
| Risse, Wolfgang | D | Werl | Vespa 125 | 1957 | 125 | 11 |
| Rückl, Bernd | D | Münster | BMW R23 | 1939 | 250 | 10 |
| Schenk, Walter | D | Spenge | Humber | 1910 | 500 | 2 |
| Schiffner, Hans-Jürgen | D | Königsbronn | Imperia 500H | 1930 | 500 | 6 |
| Schmidt, Alexander | D | Ennepetal | Ardie TM500 | 1930 | 500 | 6 |
| Schmidt, Peter | D | Mettmann | Ariel VH500 | 1938 | 500 | 9 |
| Schmitz, Tim | D | Nettetal | DKW E200 | 1928 | 200 | 5 |
| Schol, Rob | NL | Egmond aan Zee | Ariel VF | 1931 | 500 | 14 |
| Schramm, Christian | D | Duisburg | Nimbus Spezial | 1939 | 750 | 10 |
| Schramm, Günter-Michael | D | Duisburg | DKW NZ250 | 1938 | 250 | 9 |
| Schulte, Marc | D | Alpen | Standard Feuergeist | 1932 | 200 | 7 |
| Schulte, Sabine | D | Alpen | DKW NZ 250 | 1939 | 250 | 10 |
| Schwertfeger, Wilfried | D | Hannover | NSU 301L | 1929 | 300 | 6 |
| Seegers, Ben | NL | Ooij (Nymwegen) | BMW R42 | 1927 | 500 | 5 |
| Siebenberg, Dr. Stefanie | D | Mittelbiberach | Miele K20 | 1939 | 98 | 1 |
| Siebenberg, Gert | D | Bremerhaven | DKW NZ250 | 1938 | 250 | 9 |
| Stehle, Albert | D | Castrop-Rauxel | BMW R60/2 ADAC-Strassenw | 1962 | 600 | 14 |
| Stinski, Bernd | D | Hechthausen | Zündapp KS600 | 1939 | 600 | 10 |
| Straßburg, Siegbert | D | Schönow | NSU 201R | 1929 | 200 | 6 |
| Tankens, Mathieu | NL | Vlijmen | DKW SB500 | 1937 | 500 | 14 |
| Thurn, Axel | D | Berlin | Stylson RE | 1930 | 320 | 6 |

| Nachname, Vorname | Nat | Ort | Fahrzeug | Baujahr | Hub | Kl. |
|--------------------------|------------|---------------------|------------------|----------------|------------|------------|
| Turck, Volker | D | Halver | D-Rad R10 | 1931 | 500 | 14 |
| van Eijbergen, Henk | NL | Loenen-GLD | Indian Scout 101 | 1928 | 600 | 5 |
| Verduin, Carla | NL | Egmond aan Zee | AJS | 1935 | 350 | 14 |
| Voelkel, Ulrich | D | Bottrop-Kirchhellen | BMW R12 | 1936 | 750 | 8 |
| Welzel, Dana | D | Bad Honnef | BMW R51/3 | 1952 | 500 | 14 |
| Welzel, Thomas | D | Bad Honnef | BMW R12 | 1938 | 750 | 14 |
| Wijker, Cor | NL | Egmond aan Zee | Ariel | 1930 | 500 | 14 |
| Winkelsett, Heinz-Josef | D | Senden | Bauer B98 | 1938 | 100 | 1 |

Die Entscheidung über die Zulassung von Motorrädern der Klasse 11 wird nach Nennungsschluss getroffen.