

## 34. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

# Gesamtergebnis

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte DK	Gesamt- punkte
1	111	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301TS	1930	1,208	▼	4,984	▼		6,192
2	169	8	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus	1936	4,240	▲	9,250	▲		13,490
3	82	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/6 SW	1928	8,432	▼	5,272	▼		13,704
4	10	2	Harald	Fiedler	Bad Salzuflen	A	Triumph (GB)	1912	0,135	▼	15,755	▼		15,890
5	97	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501T	1929	9,864	▼	7,064	▼		16,928
6	18	2	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer Heeresmodell	1914	10,180	▲	9,205	▲		19,385
7	5	1	Werner	Stockmann	Stemwede-Dielingen	D	Progress	1905	13,820	▼	8,236	▼		22,056
8	98	6	Thomas	Möhwald	Neustadt	D	Schüttoff	1929	19,632	▲	2,696	▼		22,328
9	55	13	Jonas	Buhmann	Beverungen	D	Triumph MF1	1938	4,220	▲	18,340	▼		22,560
10	179	9	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 251OSL	1937	5,710	▲	18,150	▼		23,860
11	99	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1929	21,032	▼	3,456	▼		24,488
12	29	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	10,152	▼	15,726	▼		25,878
13	24	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer 327	1918	10,030	▼	16,295	▼		26,325
14	140	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser de Luxe OHV	1933	17,920	▼	10,620	▲		28,540
15	54	13	Hannes	Walter	Bad Karlshafen	D	NSU Quickly N	1953	4,310	▼	24,970	▲		29,280
16	100	6	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/9	1929	8,688	▼	21,440	▲		30,128
17	183	9	Knut	Hornig	Ladbergen	D	BMW R6	1937	10,600	▲	19,580	▼		30,180
18	72	5	Hinrich	Rypke	Kölln-Reisiek	D	BMW R42	1927	9,504	▲	21,000	▲		30,504
19	123	7	Helmuth	Strang	Wil	CH	Motosacoche 418 Jub.	1931	5,690	▲	27,890	▲		33,580
20	210	10	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	Zündapp DBK 250	1939	3,130	▲	31,840	▲		34,970
21	58	4	Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	28,576	▼	8,952	▲		37,528
22	158	8	Renè	Allemann	Seuzach	CH	FN M70 Touring-Lux	1935	16,890	▲	20,670	▼		37,560
23	153	8	Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935	22,740	▼	15,030	▼		37,770
24	69	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501T	1927	12,184	▲	16,672	▼	10	38,856
25	77	5	Hans	Bernet	Wängi	CH	Allegro Tourisme	1928	33,872	▲	6,216	▼		40,088
26	168	8	Gerd	Windhorst	Goldenstedt	D	Zündapp K800	1936	19,550	▲	10,930	▲	10	40,480
27	66	5	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Zündapp EM249	1927	14,216	▼	26,376	▲		40,592
28	208	10	Jens	Stammerjohann	Hohenfelde	D	Horex NZ	1939	39,740	▲	2,580	▲		42,320
29	172	8	Sebastian	Petzold	Wertheim	D	Horex T6 SW	1936	15,980	▼	27,460	▼		43,440
30	1	2	Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910	35,360	▲	8,775	▼		44,135
31	45	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	22,392	▼	22,134	▼		44,526
32	152	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Nimbus L	1935	25,550	▼	19,240	▼		44,790
33	162	9	Frank	Fiedler	Jockgrim	A	DKW SB350	1938	17,350	▼	28,200	▼		45,550
34	108	6	Martin	Bötte	Bad Karlshafen	D	DKW LS200	1929	14,784	▲	31,696	▼		46,480
35	173	8	Stefan	Spijkenmanns	Soest	D	BMW R3	1936	16,030	▼	31,770	▼		47,800
36	48	3	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	Scott Super Squirrel	1924	7,524	▲	40,434	▼		47,958
37	178	9	Jürgen	Seidel	Auma-Weidatal	D	NSU 201OSL	1937	17,910	▼	30,330	▲		48,240
38	52	4	Hermann	Massmann	Bohmte	D	Harley-Davidson	1925	17,824	▼	30,640	▲		48,464
39	252	9	Georg	Schräder	Ibbenbüren	D	Standard Rekord	1937	24,320	▼	24,600	▲		48,920
40	136	7	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	UT K105	1932	29,460	▼	19,470	▲		48,930
41	175	9	Heiko	Genz	Sorno	D	DKW KS200	1937	9,420	▲	39,820	▼		49,240
42	190	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer 1SP	1938	5,290	▲	45,850	▼		51,140
43	188	9	Astrid	Fiedler	Köln	A	Wanderer	1938	10,730	▼	41,390	▲		52,120

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit

44	221	10	Denis	Flisar	Rabenau OT Spechtritz	D	Phänomen Bob	1940	16,390	▼	36,160	▲		52,550
45	155	8	Hans-Peter	Menke	Kölln-Reisiek	D	NSU ZDB201	1935	0,990	▼	51,800	▲		52,790
46	95	6	Christian	Meier	Hunzenschwil	CH	Motosacoche 411A	1929	21,808	▼	31,696	▲		53,504
47	19	2	Henk	van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	38,500	▼	16,520	▲		55,020
48	122	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	27,740	▼	27,990	▲		55,730
49	75	4	Josef	Gareis	Perleberg	D	D-Rad R0/4	1925	45,920	▲	1,016	▼	10	56,936
50	53	4	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	DKW E206	1925	35,968	▲	21,192	▼		57,160
51	201	9	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	DKW NZ250	1938	1,620	▲	58,920	▲		60,540
52	86	5	Erich	Lommes	Nettetal	D	NSU 251T	1928	43,744	▲	17,072	▲		60,816
53	32	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield 180	1921	35,844	▼	25,326	▲		61,170
54	176	9	Klaus	Pietsch	Schwarzheide	D	DKW KS200	1937	20,440	▲	41,220	▲		61,660
55	198	10	Rolf	Berger	Bad Karlshafen	D	Moto Guzzi Egretta	1939	46,750	▲	15,330	▼		62,080
56	85	5	Karl Wilhelm	Helling	Soest	D	BMW R62	1928	8,496	▼	54,488	▼		62,984
57	202	10	Willi	Siebenberg	Bad Karlshafen	D	BMW R35	1939	4,610	▲	58,450	▼		63,060
58	15	2	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	Levis Popular	1913	44,660	▲	19,760	▲		64,420
59	116	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	38,864	▼	26,680	▼		65,544
60	186	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	32,980	▼	27,990	▲	5	65,970
61	177	9	Sarah	Helling	Soest	D	Zündapp DBK 200	1937	22,350	▼	44,340	▼		66,690
62	78	5	Henk	van Eijbergen	Loenen-GLD	NL	Indian Scout 101	1928	60,152	▼	7,976	▲		68,128
63	185	9	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	32,430	▼	35,980	▼		68,410
64	165	8	Peter	Kassen	Bad Karlshafen	D	BMW R2	1936	31,710	▼	37,340	▼		69,050
65	195	9	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer M11	1938	51,810	▲	18,810	▼		70,620
66	138	7	Egbert	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Royal Entfield	1932	27,230	▼	43,820	▼		71,050
67	117	6	Klaus	Kahrs	Beverstedt-Appeln	D	Hulla Standard	1930	35,672	▼	35,720	▼		71,392
68	124	7	Gabriele	Vollmann	Nordstrand	D	Mars	1931	52,390	▼	9,630	▲	10	72,020
69	104	6	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	DKW LS200	1929	56,672	▲	20,720	▼		77,392
70	181	9	Günter	Jung	Hadamar Oberzeuzheim	D	BSA B26 Empire Star	1937	66,350	▲	12,090	▲		78,440
71	14	2	Ronald	Branse	Westzaan	NL	Douglas Typ 0	1913	41,750	▼	37,555	▼		79,305
72	93	6	Christian	Ringgenberg	Buchs	CH	Terrot HSSO	1929	48,320	▲	31,408	▲		79,728
73	160	8	Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R 2	1935	43,470	▲	37,310	▲		80,780
74	110	6	Albert	Böttjer	Oldenburg	D	Hulla Jap300	1929	6,232	▼	54,752	▲	20	80,984
75	107	6	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	Württembergia D29	1929	6,848	▼	76,184	▲		83,032
76	207	10	Bernd	Stinski	Hechthausen	D	Zündapp KS 600	1939	43,020	▼	20,390	▲	20	83,410
77	73	5	Rainer	Lengerich	Lengerich	D	Wanderer K500	1928	40,896	▼	42,768	▼		83,664
78	223	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren-Laggenbeck	D	BMW R75 W-Gespann	1944	5,160	▼	78,920	▼		84,080
79	91	5	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1928	37,936	▼	47,504	▼		85,440
80	38	3	Oliver	Maug	Ibbenbüren	D	Alba	1923	48,942	▼	38,658	▼		87,600
81	71	5	Ernst	Wirth	Bronschhofen	CH	Standard AS500	1927	58,768	▲	30,368	▲		89,136
82	118	6	Gert	Roes	Silvolde	NL	Indian Scout 101	1930	33,944	▼	52,576	▲	5	91,520
83	199	10	Dr. Stefanie	Siebenberg	Mittelbiberach	D	Miele K20	1939	15,740	▼	75,950	▲		91,690
84	218	10	Andreas	Polansky	Lauchhammer	D	Urania	1939	43,360	▼	51,200	▲		94,560
85	17	2	Bert	Pol	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1914	69,525	▼	27,355	▲		96,880
86	180	9	Guido	Denter	Westerkappeln	D	Zündapp KKS 500	1937	55,280	▼	41,700	▼		96,980
87	187	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B200	1938	31,440	▲	67,130	▼		98,570
88	142	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	50,460	▼	48,580	▼		99,040
89	209	10	Thea	Bron	Marum	NL	DKW NZ350	1939	22,210	▼	77,860	▼		100,070
90	128	7	Uwe	Lukasik	Wernigerode	D	D-Rad R11	1931	32,830	▲	68,480	▼		101,310
91	216	10	Thomas	Scholz	Benzingerode	D	BMW R71 m.Royal-SW	1939	61,420	▼	41,210	▼		102,630
92	253	7	Gerard	Bouwmeester	Hellendorn	NL	Matchless Sloopier	1934	45,510	▼	38,580	▼	20	104,090
93	105	13	Linda	Lewe	Sommerfeld	D	Simson SR2E	1960	75,270	▲	29,310	▼		104,580
94	70	5	Ben	Seegers	Ooy (Nymwegen)	NL	BMW R42	1927	70,304	▼	34,600	▲		104,904
95	81	5	Fabian	Schraven	Hattingen	D	BMW	1928	64,672	▲	40,872	▲		105,544
96	96	6	Ralf	Frerichs	Oldenburg	D	Victoria KR35	1929	85,256	▲	24,272	▼		109,528
97	129	7	Dieter	Jordan	Bad Karlshafen	D	BMW R2	1931	33,110	▼	76,910	▲		110,020
98	51	4	Albert	Teeken	Mettingen	D	D-Rad R0/4 SW	1925	75,408	▼	25,720	▲	10	111,128
99	191	9	Tanja	Voß	Darfeld-Rosendahl	D	Horex SB35	1938	45,920	▼	68,450	▲		114,370

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit

100	146	7	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	62,080	▼	53,120	▼		115,200
101	94	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S29	1929	51,320	▼	63,904	▲		115,224
102	251	9	Henk	Schokker	Neuenhaus	NL	BSA M21	1938	100,050	▲	22,770	▲		122,820
103	254	13	Thilo	Hornig	Ladbergen	D	NSU ZDB	1941	17,230	▼	106,570	▼		123,800
104	106	6	Erwin	Stryck	Drübeck	D	NSU Sport RE	1929	32,136	▼	93,912	▲		126,048
105	83	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	84,568	▼	41,608	▼		126,176
106	203	10	Karin	Fiedler	Bad Salzuflen	D	Bauer B100 Sachs	1939	56,660	▼	77,000	▼		133,660
107	219	10	Klaus	Roths	Ahaus	D	Ural M72	1940	52,810	▼	82,620	▲		135,430
108	60	4	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	FN M60	1926	64,000	▼	71,920	▲		135,920
109	148	7	Dick	Ruig	St.Maartensvlotbrug	NL	Norton 16H	1934	79,650	▼	52,190	▲	5	136,840
110	131	7	Bruno	Bernet	Bronschhofen	CH	Condor Populaire	1931	38,300	▼	100,190	▼		138,490
111	13	2	Cindy	Lenting	Doetinchem	NL	Douglas	1913	101,750	▼	36,925	▲		138,675
112	41	3	Susanne	John	Vellmar	D	BSA S	1924	99,552	▲	34,542	▼	10	144,094
113	143	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley-Davidson Gesp.	1934	64,270	▼	80,140	▼		144,410
114	213	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ 250	1939	66,600	▼	77,880	▲		144,480
115	135	7	Gerard	Luten	Akersloot	NL	BSA M33	1932	62,070	▼	82,550	▲		144,620
116	125	7	Harald	Frank	Vechelde	D	D-Rad R11	1931	61,150	▼	89,490	▼		150,640
117	130	7	Wilfried	Zollinger	Klingnau	CH	Royal Enfield HL31	1931	42,160	▼	108,700	▲		150,860
118	157	8	Alex	Goossens	Steenderen	NL	Nimbus C	1935	76,470	▼	74,850	▲		151,320
119	154	8	Stephan	Lohse	Wettin-Löbejün	D	Victoria KR20ZBL	1935	96,430	▼	56,340	▼		152,770
120	214	10	Roland	Beckedorf	Jaderberg	D	Victoria KR25 S	1939	99,460	▼	55,750	▼		155,210
121	156	8	Nicola	Bußkönning	Reken	D	Wanderer Modell 11	1935	98,290	▼	58,630	▼		156,920
122	102	6	Andreas	Bollmann	Nürnberg	D	Württembergia BL200	1929	50,128	▼	109,864	▲		159,992
123	141	7	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R11	1933	77,300	▼	84,260	▼		161,560
124	74	5	Mirek	Kuca	Recklinghausen	D	Ariel SV	1928	119,112	▼	44,976	▼	5	169,088
125	166	8	Anne	Achtien	Bontebok	NL	Harley-Davidson R 3	1936	58,540	▼	111,220	▼		169,760
126	215	7	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Gillet	1934	91,700	▼	88,330	▲		180,030
127	63	5	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	BSA S27	1927	111,920	▼	87,512	▼	10	209,432
128	76	5	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	Triumph NSD	1928	121,800	▼	83,504	▼	10	215,304
129	151	8	Josef	Bacher	Schauenburg	D	NSU 501OSL	1935	121,470	▼	96,400	▼		217,870
130	149	7	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	BSA Sloper M34-12	1934	151,590	▼	66,630	▲		218,220
131	159	8	Anton	Voß	Darfeld-Rosendahl	D	NSU 601TS	1935	109,460	▼	110,640	▲		220,100
132	101	6	Jan	Jurr	Duisburg	D	Sarolea 350SS	1929	133,976	▼	88,648	▲		222,624
133	184	9	Mans	Sanders	Nieuw-Buinen	NL	TWN 254F	1938	130,960	▲	85,510	▲	10	226,470
134	192	9	Nina	Voß	Darfeld	D	NSU 250OSL	1938	146,310	▼	81,790	▲		228,100
135	134	7	Andrè	Elpel	Wernigerode	D	Ardie Jubiläummodell	1931	99,100	▼	129,200	▲		228,300
136	89	5	Immo	Quenzel	Rheinberg	D	DKW Z500	1928	133,376	▲	99,520	▲		232,896
137	119	6	Else Holm	Andersen	Hardelev	DK	BSA	1930	136,096	▼	100,104	▼		236,200
138	127	7	Yvonne	Dekker	Heerhugowaard	NL	Ariel VF	1931	127,260	▼	183,470	▼		310,730
139	145	7	Joachim	Jurr	Gelsenkirchen	D	NSU 601TS	1934	194,200	▼	116,670	▲	10	320,870
140	167	8	Jan-Peter	Kasper	Gera	D	DKW SB200	1936	47,820	▲	299,080	▲		346,900
141	112	6	Andreas	Hofmann	Hördt	D	Motosacoche Jubile	1930	85,920	▲	350,328	▲		436,248
142	196	9	Klaus-Ulrich	Schultz	Ruhland	D	Meister K17	1938	261,050	▲	183,880	▲		444,930
143	144	7	Dirk	Potze	Emmercompascuum	NL	Terrot BMA	1934	263,980	▼	309,790	▲		573,770
144	113	6	Herbert	Butterbrodt	Hannover	D	Indian Scout 101	1930	650,120	▼	31,392	▼		681,512
145	43	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	905,892	▼	15,264	▼		921,156
	12	2	Wim	te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913						Ausfall
	16	13	Aike	Schultz	Eppenrod	D	Alcyon	1939						Ausfall
	25	2	Flemming Holm	Andersen	Haderslev	DK	BSA K-Modell	1918						Ausfall
	36	2	Gert	Holmersma	Marum	NL	Indian Big Twin	1914						Ausfall
	42	3	Grietje	Flap-Westerhof	Nieuw-Weerdinge	NL	Motobecane MB 1	1924						Ausfall
	47	3	Henk	Westerhof	Nieuw-Weerdinge	NL	Monet & Goyon Automouche GZA	1924						Ausfall
	49	4	Reimund	Kampshoff	Bocholt	D	DKW ZM	1925						Ausfall
	62	4	Anke	Windhorst-Sieveke	Goldenstedt-Lutten	D	Pulcherrima	1926						Ausfall
	65	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927						Ausfall
	80	5	Arno	Pellanda	Wohlen AG	CH	Motosacoche 309	1928						Ausfall

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit

	114	6	Bernd	Krispin	Bernau	D	Terrot HST	1930						Ausfall
	120	6	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Württembergia RL600	1930						Ausfall
	121	6	Lukas	Pade	Apensen	D	Mars	1930						Ausfall
	133	7	Renée	Schwirkschlies	Binningstedt	D	Mars	1931						Ausfall
	137	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechede	D	D-Rad R20	1932						Ausfall
	164	8	Karl-Heinz	Schubert	Bismark	D	Wanderer 1SP	1936						Ausfall
	170	13	Oliver	Fauth	Gronau	D	Wanderer Modell 11	1935						Ausfall
	182	9	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW SB250 Sport	1937						Ausfall
	204	10	Bernd	Rückl	Münster	D	BMW R23	1939						Ausfall
	205	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939						Ausfall
	20	2	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas B 600	1914						nicht gewertet
	27	3	Heinz	Schmidt	Much	D	Harley-Davidson Gesp.	1919						nicht gewertet
	30	3	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	Harley-Davidson	1920						nicht gewertet
	31	3	Tonnie	Jonker	Barsingerhorn	NL	Wanderer	1920						nicht gewertet
	33	3	Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921						nicht gewertet
	35	3	Siegfried	Brauer	Sindelfingen	D	DKW Reichsfahrtmodell	1921						nicht gewertet
	40	3	Olaf	Schonder	Langewiesen	D	Wanderer	1923						nicht gewertet
	46	3	Jan	de Jong	Oostenwolde	NL	BSA	1924						nicht gewertet
	57	4	Guido	Orlowski	Remscheid	D	DKW E200	1926						nicht gewertet
	59	4	Reinhold	Grönemann	Osnabrück	D	Wanderer 708H	1926						nicht gewertet
	61	7	Rene	de Ruijter	Zwaagdyk-Oost	NL	Douglas	1931						nicht gewertet
	64	9	Sander	Izaks	Neede	NL	NSU ZDB201	1938						nicht gewertet
	67	5	Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 0/6	1927						nicht gewertet
	68	5	Erich	Ehrlicher	Neustadt/Coburg	D	Schüttoff F350	1927						nicht gewertet
	79	9	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	BMW R35	1938						nicht gewertet
	84	5	Franz	Brunzel	Leipzig	D	Triumph T4	1928						nicht gewertet
	87	5	Bernd	Ingenfeld	Bocholt	D	DKW E200	1928						nicht gewertet
	88	5	Alexander	Riege	Ilmenau/Unterpörlitz	D	Harley Davidson	1928						nicht gewertet
	90	13	Vincent	Quenzel	Rheinberg	D	DKW RT100 Sport	1936						nicht gewertet
	103	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301T	1929						nicht gewertet
	109	6	Michael	John	Vellmar	D	Imperia 500 H	1929						nicht gewertet
	115	6	Dennis	Pollmüller	Gütersloh	D	Ardie Jubiläumsmodell	1930						nicht gewertet
	126	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R2	1931						nicht gewertet
	132	7	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	Standard CS500	1931						nicht gewertet
	147	7	Niels	te Kaat	Silvolde	NL	NSU	1934						nicht gewertet
	150	7	Lars	Brandt	Hademstorf	D	Phönix Doppelport	1934						nicht gewertet
	161	8	Bernhard	Hoffmann	Viersen	D	DKW SB200	1935						nicht gewertet
	171	8	Maike	Fauth	Gronau	D	NSU 201ZDB	1936						nicht gewertet
	193	9	Thomas	Raguse	Berlin	D	Norton 16H	1938						nicht gewertet
	194	9	Günter	Gröteke	Grimma	D	BMW R66 Gesp.	1938						nicht gewertet
	200	9	Siegfried	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB500	1937						nicht gewertet
	206	10	Lex	de Bruyne	Heerhugowaard	NL	Nimbus Gesp.	1939						nicht gewertet
	211	10	Silvio	Roick	Tettau	D	DKW NZ	1939						nicht gewertet
	217	10	Thomas	Schwirkschlies	Bönnigstedt	D	Mars 98J	1939						nicht gewertet
	220	10	Margit	Kasper	Gera	D	Victoria KR15N	1940						nicht gewertet
	224	10	Margarete	Bruns	Visbek	D	Zündapp KS750	1944						nicht gewertet

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit