



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Under the patronage of  
**UNESCO**

# 36. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Protecting, Preserving, Promoting

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
1	28	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	8,550	▼	4,990	▲	1,296	▼		14,836
2	54	4	Reinhold	Grönemann	Osnabrück	D	Wanderer H	1926	0,584	▼	5,210	▲	12,088	▲		17,882
3	49	4	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	BSA G25 Colonial Vtwin	1925	9,752	▼	4,270	▼	5,592	▲		19,614
4	201	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren-Laggenbeck	D	BMW R75 W-Gespann	1944	4,470	▼	10,560	▼	11,440	▲		26,470
5	52	4	Hermann	Maßmann	Bohmt	D	Harley-Davidson	1925	11,752	▼	7,830	▼	11,824	▲		31,406
6	85	6	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Dresch MS 350	1929	6,488	▼	3,620	▼	22,048	▼		32,156
7	198	10	Jens	Stammerjohann	Hohenfelde	D	DKW NZ	1939	11,940	▼	13,410	▼	13,050	▲		38,400
8	29	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield 180	1921	33,060	▼	5,220	▼	4,866	▲		43,146
9	42	4	Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	15,896	▼	9,710	▲	18,584	▲		44,190
10	12	2	Cindy	Lenting-van der Linden	Doetinchem	NL	Douglas	1913	15,730	▲	4,360	▼	24,530	▲		44,620
11	30	3	Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921	33,306	▼	2,570	▲	9,378	▲		45,254
12	197	10	Bernd	Stinski	Hechthausen	D	Zündapp KS 600	1939	6,560	▼	11,990	▼	27,650	▲	5	51,200
13	18	2	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas B 600	1914	1,350	▲	30,110	▲	25,350	▲		56,810
14	16	2	Henk	van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	25,540	▲	16,320	▲	17,275	▲		59,135
15	97	6	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/9	1929	17,000	▼	27,400	▲	16,184	▲		60,584
16	121	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R2 Serie 1	1931	28,980	▼	9,380	▼	24,650	▲		63,010
17	80	5	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 501T	1928	36,688	▼	25,440	▼	1,400	▲		63,528
18	82	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	26,016	▼	28,130	▼	13,800	▲		67,946
19	196	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	9,700	▼	15,490	▲	44,140	▼	5	74,330
20	187	10	Willi	Siebenberg	Bad Karlshafen	D	BMW R35	1939	16,770	▼	43,410	▼	15,820	▼		76,000
21	100	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301TS	1930	2,768	▼	42,330	▲	32,816	▲		77,914
22	186	10	Dr. Stefanie	Siebenberg	Mittelbiberach	D	Miele K20	1939	22,280	▼	33,820	▼	22,490	▼		78,590
23	8	2	Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910	1,980	▲	64,890	▲	14,315	▲		81,185
24	141	7	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	34,750	▼	20,020	▼	27,120	▲		81,890
25	81	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/6 SW	1928	10,032	▼	27,820	▼	46,064	▲		83,916
26	25	3	Gert	Holmersma	Marum	NL	New Imperial Model 7 V-twin	1919	43,020	▼	32,960	▼	11,616	▲		87,596
27	169	9	Sarah	Helling	Soest	D	Zündapp DBK 200	1937	7,420	▲	49,910	▲	30,410	▼		87,740
28	63	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501T	1927	14,280	▲	27,720	▲	45,960	▲		87,960
29	180	9	Bernd	Adler	Dortmund	D	Norton ES2	1938	43,870	▲	21,340	▼	22,870	▲		88,080
30	62	5	Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 0/6	1927	9,560	▲	29,850	▲	48,928	▲		88,338
31	178	9	Astrid	Fiedler	Köln	A	Wanderer	1938	7,010	▲	24,180	▼	58,430	▲		89,620
32	224	10	Gerard	Bouwmeester	Hellendoorn	NL	Indian Sport-Scout	1939	46,190	▼	31,600	▼	11,840	▲		89,630
33	222	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S29	1929	49,664	▼	37,040	▼	2,936	▲		89,640
34	195	10	Rolf	Berger	Bad Karlshafen	D	Moto Guzzi Egretta	1939	18,160	▼	29,350	▼	42,150	▲		89,660
35	188	10	Bernd	Rüchl	Münster	D	BMW R23	1939	8,210	▼	34,960	▼	42,420	▼	5	90,590
36	46	13	Jonas	Buhmann	Beverungen	D	Triumph MF1	1938	37,040	▼	10,340	▲	47,350	▼		94,730
37	150	8	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R4	1935	56,590	▲	2,580	▼	36,530	▼		95,700
38	193	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ 250	1939	28,690	▲	21,280	▲	46,340	▲		96,310
39	114	7	Helmut	Strang	Wil	CH	Motosacoche 418 Jub.	1931	62,880	▼	26,830	▼	7,740	▲		97,450
40	83	6	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Terrot LC	1929	16,528	▼	4,340	▼	76,944	▲		97,812
41	41	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	34,614	▼	68,260	▼	0,072	▲		102,946
42	90	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501T	1929	19,360	▲	25,380	▲	59,104	▲		103,844
43	232	5	Ben	Muurling	Gieten	NL	Peugeot	1927	48,040	▼	30,020	▼	27,296	▲		105,356
44	126	7	Miguel	Iglesias	Nijmegen	NL	Magnat-Debon	1932	42,310	▲	39,890	▲	24,690	▲		106,890
45	94	6	Andreas	Bollmann	Nürnberg	D	Württembergia BL200	1929	37,688	▲	3,800	▼	65,736	▲		107,224



Under the patronage of  
**UNESCO**

United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Protecting, Preserving, Promoting

# 36. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
46	24	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer 327	1918	8,480	▼	2,430	▼	98,045	▼		108,955
47	155	8	Bennie	Braakhekke	Vorden	NL	Nimbus	1936	48,770	▼	19,570	▲	44,670	▲		113,010
48	124	7	Diana	Kircheis	Soest	D	BMW R2	1932	7,520	▼	69,980	▲	36,330	▼		113,830
49	123	7	Marc	Schulte	Alpen	D	Standard Feuergeist	1932	30,970	▼	10,460	▼	74,400	▲		115,830
50	173	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	33,640	▼	59,600	▼	24,140	▼		117,380
51	78	5	Hans-Joachim	Rost	Drensteinfurt	D	Triumph K4	1928	63,776	▼	36,190	▼	18,040	▲		118,006
52	129	7	Karl Wilhelm	Helling	Soest	D	BMW R11	1933	21,550	▲	61,390	▲	35,210	▼		118,150
53	159	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB200	1936	40,980	▼	65,670	▼	11,560	▼		118,210
54	172	9	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	32,050	▼	60,190	▼	27,910	▼		120,150
55	14	2	Bert	Pol	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1914	47,380	▼	66,540	▼	6,535	▼		120,455
56	148	8	Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935	86,810	▲	23,650	▲	11,140	▼		121,600
57	95	6	Erwin	Stryck	Drübeck	D	NSU Sport RE	1929	42,104	▲	4,380	▲	75,320	▲		121,804
58	221	4	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	FN M60	1926	58,800	▼	33,600	▼	29,424	▲	5	126,824
59	130	9	Yvonne	Koobs	Nijmegen	NL	DKW 250S	1956	87,360	▼	27,630	▼	15,620	▲		130,610
60	177	9	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	BMW R35	1938	2,000	▼	39,040	▼	85,510	▲	5	131,550
61	117	7	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	DKW Block 200	1931	104,490	▼	19,400	▼	8,950	▼		132,840
62	77	5	Hans	Bernet	Wängi	CH	Allegro Tourisme	1928	80,776	▼	50,370	▼	3,416	▼		134,562
63	66	5	Harald	Fiedler	Bad Salzuflen	A	Sunbeam „Longstroke“	1927	19,568	▲	46,500	▲	69,328	▲		135,396
64	184	9	Christina	Marr	Westerkappeln	D	Victoria KR20 EN	1938	14,450	▲	57,470	▼	67,340	▼		139,260
65	133	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley-Davidson Gesp.	1934	68,400	▼	64,630	▼	9,790	▲		142,820
66	190	10	Thea	Bron	Marum	NL	DKW NZ350	1939	54,570	▼	76,360	▼	16,900	▼		147,830
67	4	1	Werner	Stockmann	Stemwede-Dielingen	D	Progress	1905	29,012	▲	60,940	▲	58,912	▲		148,864
68	154	8	Christoph	Zorn	Cremlingen	D	Rudge-Whitworth	1935	60,870	▼	6,470	▲	85,480	▲		152,820
69	192	10	Roland	Beckedorf	Jaderberg	D	Victoria KR25 S	1939	44,200	▼	98,980	▼	13,170	▼		156,350
70	88	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard B5500	1929	84,632	▼	20,030	▼	41,688	▼	10	156,350
71	146	8	Alex	Goossens	Steenderen	NL	Nimbus C	1935	57,910	▼	41,100	▼	57,850	▲		156,860
72	225	10	Gerard	Luten	Akersloot	NL	BSA	1939	97,230	▼	43,480	▼	16,570	▲		157,280
73	175	9	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	DKW NZ250	1938	107,090	▲	43,000	▼	8,270	▼		158,360
74	136	7	Joachim	Seinecke	Lienen	D	DKW SB200	1934	92,570	▼	46,900	▼	19,450	▼		158,920
75	127	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser de Luxe OHV	1933	60,950	▲	32,680	▲	66,300	▲		159,930
76	183	9	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer M11	1938	126,110	▼	30,450	▼	7,210	▼		163,770
77	98	6	Erich	Ehrlicher	Neustadt/Coburg	D	Victoria KR6	1929	61,104	▲	49,280	▲	53,960	▲		164,344
78	229	9	Bernd	Krispin	Bernau	D	BMW R35	1938	79,380	▼	56,460	▼	31,510	▼		167,350
79	168	9	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW SB250 Sport	1937	46,730	▲	44,600	▲	79,960	▲		171,290
80	107	6	Rudi	Bouwman	Gaanderen	NL	Magnat-Debon	1930	2,296	▼	138,090	▼	34,920	▲		175,306
81	19	2	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	New Hudson	1914	26,175	▲	62,470	▲	57,690	▲	30	176,335
82	185	9	Mike	Bosma	Silvolde	NL	Eysink M125	1938	93,940	▼	41,590	▲	41,810	▲		177,340
83	70	5	Hinrich	Rypke	Kölln-Reisiek	D	BMW R42	1927	49,016	▲	20,860	▼	108,816	▲		178,692
84	47	4	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	NSU	1925	24,312	▼	42,260	▲	82,888	▲	30	179,460
85	71	5	Rainer	Baldus	Lengerich	D	Wanderer K500	1928	46,520	▲	69,830	▲	66,208	▲		182,558
86	65	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	4,904	▼	85,450	▲	97,136	▲		187,490
87	181	9	Ulrich	Reimertz	Wickede	D	Zündapp DB200	1938	31,550	▼	10,500	▼	147,450	▲	5	194,500
88	10	2	Marianne	Pol-Dijkslag	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1912	86,025	▼	95,290	▼	15,605	▼		196,920
89	104	6	Dennis	Pollmüller	Gütersloh	D	Ardie Jubiläumsmodell	1930	77,576	▲	41,540	▲	78,816	▲		197,932
90	160	8	Sebastian	Petzold	Wertheim	D	Horex T6 SW	1936	19,590	▲	53,460	▲	132,650	▲		205,700



Under the patronage of  
**UNESCO**

United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Protecting, Preserving, Promoting

# 36. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
91	15	2	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer Heeresmodell	1914	25,740	▲	105,060	▲	45,625	▲	30	206,425
92	176	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B200	1938	105,790	▲	21,110	▲	83,000	▲		209,900
93	103	6	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	Terrot OSC	1930	65,392	▼	56,260	▲	95,080	▲		216,732
94	105	6	Gert	Roes	Silvolde	NL	Indian Scout 101	1930	17,752	▼	164,230	▼	37,576	▲		219,558
95	75	5	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1928	79,376	▼	72,970	▼	47,640	▼	20	219,986
96	149	8	Stephan	Lohse	Wettin-Löbejün	D	Victoria KR20ZBL	1935	0,570	▲	99,580	▲	126,090	▲		226,240
97	64	5	Ben	Seegers	Ooij (Nymwegen)	NL	BMW R42	1927	56,888	▼	77,510	▼	93,848	▲		228,246
98	118	13	Aike	Schultz	Eppenrod	D	Alcyon	1939	96,730	▼	24,710	▼	106,980	▲		228,420
99	115	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	10,960	▲	151,740	▼	66,260	▲		228,960
100	156	8	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus	1936	109,110	▲	51,800	▲	71,960	▲		232,870
101	72	13	Hannes	Walter	Bad Karlshafen	D	NSU Quickly N	1953	69,650	▲	82,910	▲	80,440	▲		233,000
102	45	7	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	BMW R4	1934	93,070	▲	46,630	▲	97,890	▲		237,590
103	116	7	Harald	Frank	Vechele	D	D-Rad R11	1931	79,600	▼	129,710	▼	32,010	▲		241,320
104	112	7	Dieter	Jordan	Bad Karlshafen	D	BMW R2 Serie 1	1931	100,580	▲	14,460	▲	131,440	▲		246,480
105	161	8	Claudia	Dickenberger	Friedberg	D	BMW R 12	1936	116,160	▲	61,380	▲	69,230	▲		246,770
106	152	8	Hans-Peter	Menke	Kölln-Reisiek	D	NSU ZDB201	1935	143,810	▼	7,430	▲	96,620	▲		247,860
107	199	10	Klaus	Dr. Roths	Zuffenhausen	D	Ural M72	1940	123,870	▼	75,060	▼	58,880	▼		257,810
108	182	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer 1SP	1938	220,920	▼	33,660	▼	16,440	▲		271,020
109	158	8	Peter	Kassen	Bad Karlshafen	D	BMW R2	1936	53,220	▲	116,260	▲	102,780	▲		272,260
110	145	8	Oliver	Fauth	Gronau	D	Wanderer Modell 11	1935	75,720	▲	54,050	▲	143,140	▲		272,910
111	170	9	Peter	Tuchel	Halle	D	DKW KS200	1937	64,340	▲	57,560	▲	151,160	▲		273,060
112	87	6	Siegfried	Richter	Großräschen	D	Puch	1929	22,136	▼	233,580	▼	17,544	▲		273,260
113	59	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph N3	1927	74,056	▲	130,450	▲	35,800	▼	35	275,306
114	131	7	Axel	Thurn	Berlin	D	Peugeot P117L	1934	54,450	▲	133,850	▲	93,050	▲		281,350
115	132	7	Ingo	Müller	Leichlingen	D	DKW SB 350	1934	82,620	▲	95,840	▲	103,850	▲		282,310
116	147	8	Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R 2	1935	213,420	▲	32,520	▲	53,960	▲	5	304,900
117	231	6	Holger	Rasch	Loxstedt	D	Hulla Jap300	1929	127,620	▲	107,510	▲	72,450	▲		307,580
118	73	5	Manfred	Meier	Bünde	D	Zündapp EM249	1928	81,920	▼	156,920	▼	72,360	▼		311,200
119	23	2	Per Alvin	Jørgensen	Christiansfeld	DK	Triumph	1917	72,270	▲	149,180	▲	92,450	▲		313,900
120	167	9	Michael	Zelkowicz	Bubenreuth	D	Indian Chief	1937	121,730	▼	166,460	▼	29,400	▲		317,590
121	53	4	Josef	Gareis	Perleberg	D	D-Rad R0/4	1925	6,568	▼	103,270	▲	221,344	▲		331,182
122	144	8	Norbert	Düffel	Münster	D	Nimbus II Luksus	1935	55,120	▼	274,860	▼	1,380	▲		331,360
123	56	4	Guido	Orlowski	Remscheid	D	DKW E200	1926	207,168	▼	40,980	▼	85,088	▲		333,236
124	22	2	Willem	Kruit	Assen	NL	Douglas V	1915	95,010	▲	129,330	▲	109,140	▲		333,480
125	230	4	Albert	Böttjer	Oldenburg	D	D-Rad R0/4	1925	160,112	▲	94,410	▲	93,224	▲		347,746
126	227	9	Georg	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Rekord	1937	166,380	▲	129,530	▲	51,930	▲		347,840
127	92	6	Jan	Jurr	Duisburg	D	Sarolea 25P	1929	175,968	▼	156,550	▼	20,912	▼		353,430
128	137	7	Dirk	Potze	Emmercompascuum	NL	Terrot BMA	1934	82,870	▼	137,520	▲	134,150	▲		354,540
129	106	6	Herbert	Butterbrodt	Hannover	D	Indian Scout 101	1930	25,464	▼	178,400	▼	150,808	▲		354,672
130	228	8	Dominik	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Feuergeist	1935	174,900	▲	136,510	▲	43,660	▲		355,070
131	162	8	Helena	Wendt	Wuppertal	D	DKW KS200	1936	89,430	▲	19,640	▲	253,050	▲		362,120
132	191	10	Jonas	Zelkowicz	Bubenreuth	D	Indian Scout	1939	149,960	▼	125,960	▼	102,490	▲		378,410
133	76	5	Karsten	Deuse	Stelle	D	Württembergia D28	1928	136,056	▲	149,360	▲	98,624	▲		384,040
134	111	5	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Württembergia D28	1928	344,376	▼	25,200	▲	28,520	▲		398,096
135	174	9	Fritz	Pavek	Lehre	D	BMW R12	1938	143,840	▲	95,220	▲	160,920	▲		399,980

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit



Under the patronage of  
UNESCO

United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Protecting, Preserving, Promoting

# 36. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
136	58	4	Hermann-Josef	Macke	Cloppenburg	D	D-Rad R 0/4	1926	165,608	▲	107,450	▲	136,328	▲		409,386
137	1	9	Heiko	Genz	Sorno	D	DKW KS200	1937	198,920	▲	13,580	▼	207,920	▲		420,420
138	138	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601TS	1934	136,470	▼	222,880	▼	71,700	▲		431,050
139	226	10	Henk	van Eijbergen	Loenen-GLD	NL	Norton 16H	1940	39,770	▲	172,010	▲	185,510	▲	45	442,290
140	179	9	Mans	Sanders	Nieuw-Buinen	NL	TWN 254F	1938	317,170	▲	26,410	▼	99,450	▲		443,030
141	200	10	Daniel	Steck	Wedemark	D	Harley Davidson WL45	1943	204,900	▼	136,150	▼	132,500	▼		473,550
142	31	3	Udo	Gorres	Xanten	D	Wanderer	1921	141,000	▼	213,090	▲	71,898	▲	65	490,988
143	128	7	Detlef	Steck	Wedemark	D	Zündapp K500	1933	126,200	▲	106,280	▲	276,190	▲		508,670
144	113	7	Kathrin	Ehrlicher	Neustadt/Cob.	D	Triumph KV200	1931	192,240	▲	110,420	▲	213,550	▲		516,210
145	20	2	Jaap	Lanting	Hoogeveen	NL	Royal Enfield 150	1914	129,355	▲	252,750	▲	141,200	▲		523,305
146	61	5	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	BSA S27	1927	247,768	▼	194,130	▼	93,696	▼		535,594
147	139	7	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	BSA Sloper M34-12	1934	467,480	▼	53,110	▼	34,150	▼		554,740
148	171	9	Yvette	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 251OSL	1937	511,540	▲	54,190	▲	18,410	▲	10	594,140
149	96	6	Michael	John	Vellmar	D	Imperia 500 H	1929	85,440	▲	468,470	▼	121,664	▲		675,574
150	93	6	Tristan	Quenzel	Rheinberg	D	DKW Luxus 500	1929	204,072	▲	283,670	▲	231,480	▲		719,222
151	35	3	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	Satorius	1923	8,430	▲	19,230	▼	745,248	▼		772,908
152	140	7	Vincent	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 300	1934	256,070	▲	90,260	▲	503,660	▲	30	879,990
153	109	9	Knut	Hornig	Ladbergen	D	BMW R6	1937	303,520	▲	297,510	▲	284,710	▲		885,740
154	91	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301T	1929	319,632	▲	397,010	▲	332,560	▲	35	1084,202
155	48	4	Reimund	Kampshoff	Bocholt	D	DKW ZM	1925	382,328	▲	347,170	▼	365,904	▲		1095,402
156	40	3	Willem	Mannesse	Haarlem	NL	Harley Davidson	1924	355,302	▲	613,670	▲	335,394	▲	65	1369,366
157	89	6	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	NSU 501T	1929	256,408	▼	953,350	▼	328,864	▲	35	1573,622
	37	3	Frank	Fiedler	Jockgrim	A	Monet Goyon Typ 2 HP	1923	10,878	▼	28,270	▼	Ausfall			Ausfall
	39	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	199,530	▼	3350,750	▼	Ausfall			Ausfall
	43	4	Albert	Teeken	Mettingen	D	D-Rad R0/4 SW	1925	nicht gewertet	▲	372,530	▲	Ausfall			Ausfall
	55	4	Ralf	Ebel	Ladeburg	D	Monet & Goyon MC	1926	675,664	▼	74,630	▼	Ausfall		30	Ausfall
	135	7	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	BSA X 34-0 OHV	1934	160,870	▼	89,410	▼	Ausfall			Ausfall
	11	2	Wim	te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	74	5	Christopher	Baerwald	Zörbig	D	Standard AS 500	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	86	6	Christian	Meier	Hunzenschwil	CH	Motosacoche 411A	1929	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	101	6	Manfred	Knipp	Netphen	D	Zündapp	1930	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	153	8	Nicola	Bußkönning	Reken	D	Wanderer Modell 11	1935	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	157	8	Maike	Fauth	Gronau	D	NSU 201ZDB	1936	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	163	8	Stefan	Spijkenmans	Soest	D	BMW R3	1936	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	223	6	Andreas	Hofmann	Hördt	D	Motosacoche Jubile	1930	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	27	3	Iris	Gorres	Xanten	D	Wanderer	1919	nicht gestartet		175,780	▲	99,000	▲	30	nicht gewertet
	57	4	Paul	van Banning	Driehuis	NL	Raleigh	1926	13,088	▲	nicht gestartet		nicht gestartet		10	nicht gewertet
	60	5	Manfred	Welz	Gaildorf	D	D-Rad R 0/6	1927	125,864	▲	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	69	5	Bernd	Ingenfeld	Bocholt	D	Peugeot P102	1927	69,088	▲	nicht gestartet		nicht gestartet		35	nicht gewertet
	99	6	Günter	Gröteke	Grimma	D	Triumph SSK	1930	235,168	▲	352,460	▲	nicht gewertet			nicht gewertet
	102	6	Klaus	Kahrs	Beverstedt-Appeln	D	Hulla Standard	1930	nicht gewertet		68,300	▲	38,200	▲		nicht gewertet
	108	6	Immo	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SS 600	1930	325,952	▲	247,000	▼	nicht gestartet			nicht gewertet
	119	7	Uwe	Lukasik	Wernigerode	D	D-Rad R11	1931	45,000	▼	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	120	13	Niclas Alexander	Lukasik	Wernigerode	D	Simson SR2E	1960	nicht gestartet		17,160	▼	17,140	▲		nicht gewertet
	122	7	Ulrich	Härtel	Burg	D	BMW R2	1932	189,360	▼	nicht gestartet		nicht gestartet		30	nicht gewertet



Under the patronage of  
**UNESCO**

United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Protecting, Preserving, Promoting

## 36. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
	125	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechede	D	D-Rad R20	1932	nicht gewertet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	134	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	88,120	▼	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	143	8	Elke	Cvetkovic	Bochum	D	Express	1935	nicht gestartet		160,850	▼	98,910	▼		nicht gewertet
	151	8	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	Brough Superior SS80	1935	nicht gestartet		533,550	▲	618,290	▲	10	nicht gewertet
	164	8	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Nimbus	1936	nicht gestartet		79,480	▼	105,250	▲		nicht gewertet
	165	9	Holger	Achelpohl	Lengerich	D	Zündapp K800	1937	77,760	▼	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	220	2	Jan-Otto	Blankesteyn	Haarlem	NL	Terrot Motorette No. 3	1914	nicht gewertet	▲	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet