



Protecting, Preserving, Promoting



38. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
1	39	4	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	BSA G25 Colonial Vtwin	1925	6,496	▲	3,936	▼	17,032	▲	0	27,464
2	101	6	Andreas	Bollmann	Nürnberg	D	Ardie TM	1929	6,776	▼	1,464	▼	25,000	▲	0	33,240
3	200	10	Niels	Knudsen	Aarhus C	DK	Nimbus II	1939	4,400	▼	27,530	▲	6,430	▲	0	38,360
4	89	6	Erik	Döppner	Bohmte	D	FN Sahara	1929	3,672	▼	35,312	▼	3,384	▲	0	42,368
5	19	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer 327	1918	24,875	▼	7,699	▼	10,260	▲	0	42,834
6	110	6	Gert	Roes	Silvolde	NL	Indian Scout 101	1930	16,432	▲	2,376	▼	24,224	▲	0	43,032
7	22	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	12,300	▲	11,100	▼	19,980	▲	0	43,380
8	16	2	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas B 600	1914	16,515	▼	24,005	▼	3,065	▲	0	43,585
9	178	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B200	1938	2,540	▼	16,610	▲	25,330	▲	0	44,480
10	59	5	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	Terrot HT	1927	18,648	▲	9,792	▲	18,000	▲	0	46,440
11	62	5	Ernst	Wirth	Bronschhofen	CH	Standard AS500	1927	5,472	▲	18,840	▲	25,256	▲	0	49,568
12	15	2	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	New Hudson	1914	26,130	▼	16,170	▼	8,310	▲	0	50,610
13	204	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ 250	1939	6,000	▼	7,220	▼	37,530	▲	0	50,750
14	197	10	Jonas	Buhmann	Beverungen	D	BMW	1939	14,660	▼	6,700	▼	31,470	▲	0	52,830
15	34	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	13,062	▲	0,510	▼	40,080	▲	0	53,652
16	116	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	35,320	▲	2,900	▼	16,140	▲	0	54,360
17	175	9	Georg	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Rekord	1937	1,550	▼	20,450	▼	32,510	▲	0	54,510
18	91	6	Johannes	Jansen	Brummen	NL	Terrot	1929	6,192	▼	27,040	▼	23,584	▲	0	56,816
19	100	6	Michael	John	Vellmar	D	Imperia 500 H	1929	35,656	▲	15,640	▼	9,744	▼	0	61,040
20	210	10	Daniel	Steck	Wedemark	D	Harley Davidson WL45	1943	37,150	▲	12,060	▲	12,340	▲	0	61,550
21	127	7	Marc	Schulte	Alpen	D	Standard Feuergeist	1932	3,190	▼	36,120	▼	23,490	▲	0	62,800
22	183	9	Wolfgang	Findeisen	Jork	D	AJS	1938	36,750	▲	13,170	▲	13,160	▲	0	63,080
23	207	10	Thilo	Hornig	Ladbergen	D	BMW R66	1939	8,830	▼	22,350	▼	32,100	▲	0	63,280
24	191	9	Christina	Marr	Westerkappeln	D	Victoria KR20 EN	1938	43,100	▼	20,820	▼	0,310	▲	0	64,230
25	61	5	Reinhard	Bättig	Schmiedrued	CH	Motosacoche 408	1927	25,584	▲	2,104	▲	29,072	▲	10	66,760
26	12	2	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer Heeresmodell	1914	0,430	▲	38,200	▼	29,075	▼	0	67,705
27	17	2	Jan-Otto	Blankensteijn	Haarlem	NL	Wanderer Heeresmodell	1915	14,625	▼	22,380	▼	3,665	▼	30	70,670
28	98	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501T	1929	52,800	▼	3,564	▲	14,424	▲	0	70,788
29	130	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser de Luxe OHV	1933	18,370	▲	0,510	▲	52,930	▲	0	71,810
30	181	9	Astrid	Fiedler	Köln	A	Wanderer	1938	22,320	▲	24,630	▼	26,760	▲	0	73,710
31	177	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	15,800	▼	21,640	▼	36,280	▲	0	73,720
32	102	6	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/9	1929	4,032	▲	2,768	▲	67,496	▲	0	74,296
33	87	6	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Dresch MS 350	1929	12,352	▼	45,848	▼	17,280	▲	0	75,480
34	111	6	Hans-Heino	Wetzel	Rinteln	D	Indian Scout 101	1930	12,024	▲	3,272	▼	30,576	▲	30	75,872
35	52	5	Ben	Seegers	Ooij (Nymwegen)	NL	BMW R42	1927	22,064	▼	33,528	▼	20,464	▼	0	76,056
36	135	7	Karl	Helling	Soest	D	BMW R11	1933	37,200	▼	18,190	▼	21,070	▲	0	76,460
37	11	2	Cindy	Lenting-van der Linden	Doetinchem	NL	Douglas	1913	18,850	▼	41,675	▼	16,230	▲	0	76,755
38	74	5	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 501T	1928	25,744	▼	33,256	▼	19,888	▲	0	78,888
39	176	9	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	16,850	▼	24,020	▼	39,050	▲	0	79,920
40	93	6	Lutz	Bärmann	Wusterwitz	D	Excelsior-Brandenburg	1929	1,464	▼	10,352	▼	58,128	▲	10	79,944
41	126	7	Aike	Schultz	Eppenrod	D	DKW Block 200	1931	3,580	▼	39,570	▼	37,910	▲	0	81,060
42	23	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield 180	1921	42,972	▼	38,988	▼	3,942	▲	0	85,902
43	90	7	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	DKW SB350	1934	16,460	▼	31,910	▼	39,380	▲	0	87,750
44	124	13	Tobias	Frank	Vechele	D	D-Rad R21	1932	16,290	▼	42,290	▼	32,240	▲	0	90,820
45	105	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301TS	1930	30,000	▲	8,320	▲	53,504	▲	0	91,824
46	7	2	Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910	39,685	▼	44,380	▼	8,105	▲	0	92,170
47	180	9	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	DKW NZ250	1938	1,220	▲	1,390	▲	90,240	▲	0	92,850
48	201	10	Bernd	Rückl	Münster	D	BMW R23	1939	51,330	▼	21,620	▲	19,980	▲	0	92,930
49	31	3	Jan	Hissink	Zelhem	NL	Sunbeam model3	1924	29,406	▼	56,004	▼	7,806	▲	0	93,216
50	193	10	Dr. Stefanie	Siebenberg	Mittelbiberach	D	Miele K20	1939	6,710	▲	2,210	▼	85,680	▲	0	94,600
51	123	7	Harald	Frank	Vechele	D	D-Rad R11	1931	30,790	▼	48,280	▼	19,060	▲	0	98,130



Protecting, Preserving, Promoting



38. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP 1. So.	Tendenz	Punkte GLP 2. So.	Tendenz	Punkte GLP 3. So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
52	205	10	Thea	Bron	Marum	NL	DKW NZ350	1939	21,770	▼	40,630	▼	17,320	▼	20	99,720
53	211	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren-Laggenbeck	D	BMW R75 W-Gespann	1944	39,430	▲	39,510	▼	20,920	▲	0	99,860
54	36	3	Susanne	John	Vellmar	D	BSA S	1924	39,648	▲	10,218	▲	50,100	▼	0	99,966
55	99	6	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	NSU 301T	1929	35,760	▼	63,568	▼	4,400	▲	0	103,728
56	104	6	Ingo	Müller	Leichlingen	D	Terrot HST	1930	25,272	▲	32,184	▲	48,896	▲	0	106,352
57	117	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R2 Serie 1	1931	66,970	▼	36,810	▼	3,670	▲	0	107,450
58	188	9	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer M11	1938	67,950	▼	19,010	▼	20,680	▼	0	107,640
59	49	4	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	FN M60	1926	43,592	▼	45,416	▼	28,376	▲	0	117,384
60	190	9	Ulrich	Reimertz	Wickede	D	Zündapp DB200	1938	48,060	▲	38,280	▲	32,080	▲	0	118,420
61	24	3	Gerrit	Bruggink	Hengelo Gid	NL	BSA H2	1921	38,712	▼	34,554	▼	45,348	▼	0	118,614
62	186	9	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	BMW R35	1938	36,100	▲	37,420	▲	46,620	▲	0	120,140
63	65	5	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Württembergia Type E	1927	10,544	▲	58,016	▼	52,048	▲	0	120,608
64	73	5	Henk	van Eijbergen	Loenen-GLD	NL	Indian Scout 101	1928	49,856	▼	4,312	▲	36,808	▲	30	120,976
65	94	6	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	NSU 501T	1929	38,440	▲	3,032	▲	51,384	▲	30	122,856
66	195	10	Jens	Stammerjohann	Hohenfelde	D	DKW NZ	1939	45,990	▼	61,700	▼	15,280	▲	0	122,970
67	92	6	Christian	Meier	Hunzenschwil	CH	Motosacoche 411A	1929	23,432	▼	51,864	▼	18,736	▼	30	124,032
68	141	8	Oliver	Fauth	Gronau	D	Wanderer Modell 11	1935	59,340	▼	2,720	▲	53,800	▲	10	125,860
69	133	7	Wolfgang	Ullbrich	Arnsdorf	D	DKW BM200	1933	60,870	▲	15,910	▲	51,400	▲	0	128,180
70	146	8	Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R 2	1935	54,370	▼	70,360	▼	4,270	▼	0	129,000
71	159	8	Sebastian	Petzold	Wertheim	D	Horex T6 SW	1936	31,000	▲	64,260	▼	35,850	▲	0	131,110
72	103	6	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	58,128	▼	49,736	▼	23,992	▲	0	131,856
73	53	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	40,064	▼	65,712	▲	26,648	▲	0	132,424
74	82	5	Holger	Rasch	Loxstedt	D	NSU 201T	1928	47,912	▲	68,360	▼	20,224	▼	0	136,496
75	109	6	Bernd	Krispin	Bernau	D	Terrot HST	1930	36,816	▼	93,128	▼	8,256	▼	0	138,200
76	138	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley-Davidson Gesp.	1934	25,860	▼	106,740	▼	6,850	▲	0	139,450
77	173	9	Sarah	Helling	Soest	D	Zündapp DBK 200	1937	34,770	▼	99,230	▼	8,390	▼	0	142,390
78	80	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/6 SW	1928	75,312	▼	67,056	▼	0,976	▼	0	143,344
79	184	9	Bernd	Ahnendorf	Ulst	NL	NSU 501OSL	1938	45,410	▼	26,620	▼	42,340	▼	30	144,370
80	208	10	Klaus	Roths	Stuttgart	D	Ural M72	1940	54,970	▼	76,940	▼	14,840	▲	0	146,750
81	120	7	Helmut	Strang	Wil	CH	Motosacoche 418 Jub.	1931	85,130	▼	43,330	▼	18,300	▲	0	146,760
82	145	8	Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935	38,820	▼	68,050	▼	40,840	▲	0	147,710
83	206	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	35,370	▲	71,560	▲	44,050	▲	0	150,980
84	125	7	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	Alcyon S2	1931	25,890	▼	85,300	▼	40,450	▲	0	151,640
85	185	9	Hans	Gawlista	Ahaus	D	Royal Enfield C	1938	74,610	▼	71,700	▼	7,880	▼	0	154,190
86	174	9	Knut	Hornig	Ladbergen	D	BMW R6	1937	34,900	▲	66,470	▲	54,410	▲	0	155,780
87	57	5	Harald	Fiedler	Bad Salzflufen	A	Sunbeam „Longstroke“	1927	32,864	▼	106,256	▼	17,072	▲	0	156,192
88	140	7	Mike	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	93,610	▲	18,510	▼	44,080	▼	0	156,200
89	198	10	Hannes	Walter	Bad Karlshafen	D	Triumph B125	1939	1,630	▲	5,710	▼	149,750	▼	0	157,090
90	20	3	Gert	Holmersma	Marum	NL	Martinsyde-Newman	1919	67,176	▼	78,732	▼	12,366	▼	0	158,274
91	42	4	Hermann	Massmann	Bohmt	D	Harley-Davidson	1925	45,032	▲	101,264	▲	12,352	▲	0	158,648
92	148	8	Stephan	Lohse	Wettin-Löbejün	D	Victoria KR20ZBL	1935	101,030	▼	59,950	▼	0,240	▲	0	161,220
93	77	5	Hans	Bernet	Wängi	CH	Allegro Tourisme	1928	114,016	▼	11,344	▼	36,888	▲	0	162,248
94	131	7	Ulrich	Härtel	Burg	D	BMW R4	1933	92,480	▲	40,970	▲	19,910	▼	10	163,360
95	27	3	Remy	Fehr	Illnau	CH	Harley Davidson J	1922	65,910	▲	57,792	▲	40,038	▲	0	163,740
96	119	13	Niclas Alexander	Lukasik	Wernigerode	D	Simson SR2E	1960	72,360	▼	73,580	▼	18,280	▲	0	164,220
97	118	7	Uwe	Lukasik	Wernigerode	D	D-Rad R11	1931	73,310	▼	81,140	▼	13,040	▼	0	167,490
98	58	5	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Zündapp EM249	1927	92,352	▲	11,152	▲	66,920	▲	0	170,424
99	107	6	Hartmut	Kirchner	Berlin	D	Rudge Whitworth Spezial	1929	24,736	▼	112,056	▼	34,080	▲	0	170,872
100	30	3	Christian	Ringgenberg	Buchs	CH	AJS Model D	1923	67,146	▲	45,708	▲	29,910	▲	30	172,764
101	171	9	Andreas	Bez	Osnabrück	D	DKW KS200	1937	125,130	▼	45,080	▼	2,710	▼	0	172,920
102	153	8	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus	1936	39,950	▼	121,270	▼	15,130	▲	0	176,350



Protecting, Preserving, Promoting



38. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
103	154	8	Maike	Fauth	Gronau	D	NSU 201ZDB	1936	50,870	▼	118,520	▼	13,390	▲	0	182,780
104	236	6	Heinz	Kindler	Schmalfeld	D	D-Rad R10	1930	20,944	▼	156,360	▼	7,880	▼	0	185,184
105	81	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	66,120	▼	97,624	▼	21,728	▲	0	185,472
106	54	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph N3	1927	85,608	▲	22,280	▲	67,600	▲	10	185,488
107	44	4	Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	98,632	▼	81,384	▼	5,736	▲	0	185,752
108	60	5	Jens	Weißleder	Crimmitschau	D	BMW R47	1927	19,272	▲	153,752	▼	14,312	▲	0	187,336
109	144	8	Alex	Goossens	Steederen	NL	Nimbus C	1935	58,190	▼	104,120	▼	25,560	▲	0	187,870
110	164	9	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW SB250 Sport	1937	88,530	▼	71,480	▼	33,130	▲	0	193,140
111	68	5	Rainer	Baldus	Lengerich	D	Wanderer K500	1928	80,832	▼	109,048	▼	5,968	▼	0	195,848
112	83	6	Thomas	Seifert	Bernau OT Schönow	D	Württembergia SS350 OHV	1929	37,632	▼	113,064	▼	45,168	▲	0	195,864
113	134	7	Detlef	Steck	Wedemark	D	Zündapp K500	1933	40,640	▼	129,260	▼	30,240	▲	0	200,140
114	1	5	Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 0/6	1927	94,192	▼	83,792	▼	25,624	▲	0	203,608
115	187	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer 1SP	1938	55,550	▼	111,880	▼	40,320	▼	0	207,750
116	33	3	Christian	Kuert	Wallisellen	CH	James	1924	77,610	▲	79,902	▲	42,402	▲	10	209,914
117	158	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB200	1936	107,120	▼	85,200	▼	19,210	▲	0	211,530
118	196	10	Roland	Beckedorf	Brake	D	Victoria KR25 S	1939	70,440	▼	121,670	▼	21,290	▼	0	213,400
119	108	6	Klaus	Kahrs	Beverstedt-Appeln	D	Hulla Standard	1930	65,512	▼	93,480	▼	54,408	▲	0	213,400
120	51	4	Hermann-Josef	Macke	Cloppenburg	D	D-Rad R 0/4	1926	99,808	▲	11,624	▲	99,064	▲	10	220,496
121	71	5	Erich	Lommes	Nettetal	D	NSU 250T	1928	99,576	▼	72,240	▼	53,208	▲	0	225,024
122	203	10	Bernd	Stinski	Hechthausen	D	Zündapp KS 600	1939	160,320	▼	34,720	▼	30,750	▲	0	225,790
123	162	9	Peter	Tuchel	Halle	D	DKW KS200	1937	92,650	▼	65,250	▼	68,220	▲	0	226,120
124	209	10	Steffen	Kombrink	Emsdetten	D	Zündapp KS600 WH	1941	119,020	▼	94,210	▼	18,170	▲	0	231,400
125	97	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1929	207,584	▼	8,776	▼	15,408	▲	0	231,768
126	152	8	Dominik	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Feuergeist	1935	58,960	▼	143,200	▼	34,730	▲	0	236,890
127	69	5	Manfred	Meier	Bünde	D	Zündapp EM249	1928	60,928	▼	162,760	▼	18,936	▲	0	242,624
128	166	9	Heiko	Genz	Sorno	D	DKW KS200	1937	145,970	▼	78,300	▼	25,980	▲	0	250,250
129	56	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501T	1927	66,904	▲	114,936	▲	69,976	▲	0	251,816
130	202	10	Walter	Rüesch	Wil	CH	Motosacoche Typ 720	1939	106,890	▼	117,020	▼	36,960	▼	0	260,870
131	75	5	Karsten	Deuse	Stelle	D	Raleigh Typ 28	1928	1,920	▼	174,936	▼	84,848	▲	0	261,704
132	143	8	Elke	Cvetkovic	Bochum	D	Express	1935	60,510	▼	187,980	▼	18,050	▲	0	266,540
133	199	10	Jonas	Zelkowicz	Bubenreuth	D	Indian Scout	1939	98,180	▼	170,080	▼	22,310	▼	0	290,570
134	114	6	Andreas	Hofmann	Hördt	D	Motosacoche Jubile	1930	259,000	▼	11,024	▼	20,560	▲	0	290,584
135	63	5	Frank	Fiedler	Jockgrim	A	BSA B27	1927	121,240	▼	147,240	▼	22,488	▼	0	290,968
136	137	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601TS	1934	137,370	▲	82,830	▲	86,220	▲	0	306,420
137	167	9	Beat	Jufer	Densbüren	CH	Nimbus Typ C Luxus	1937	91,670	▼	184,800	▼	36,000	▲	0	312,470
138	66	5	Anke	Böttjer-Rasch	Loxstedt	D	Hulla Standard	1927	171,152	▼	110,848	▼	22,048	▼	10	314,048
139	112	6	Andreas	Nickolaus	Baden-Baden	D	Triumph GB	1930	149,360	▲	128,688	▲	54,000	▲	0	332,048
140	76	5	Eef	Jansen	Warnsveld	NL	Terrot HTC	1928	148,608	▼	169,360	▼	18,872	▲	0	336,840
141	150	13	Leonhard	Zorn	Cremlingen	D	DKW RT125	1956	157,560	▼	151,570	▼	31,620	▼	0	340,750
142	136	7	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	BSA X 34-0 OHV	1934	147,320	▼	161,670	▼	43,140	▼	0	352,130
143	149	8	Christoph	Zorn	Cremlingen	D	Rudge-Whitworth	1935	166,410	▼	160,650	▼	27,330	▼	0	354,390
144	113	6	Herbert	Butterbrodt	Hannover	D	Indian Scout 101	1930	27,752	▼	309,208	▼	24,576	▼	0	361,536
145	182	9	Else Holm	Andersen	Harderslev	DK	Nimbus	1938	144,170	▼	179,120	▼	40,500	▼	0	363,790
146	160	8	Claudia	Dickenberger	Friedberg	D	BMW R 12	1936	190,560	▼	144,160	▼	39,940	▲	0	374,660
147	230	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	185,352	▼	170,904	▼	34,448	▼	0	390,704
148	179	9	Brigitte	Niekerke	Bad Iburg	D	NSU 201ZDB	1938	133,740	▼	188,690	▼	94,480	▼	0	416,910
149	86	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301T	1929	179,728	▲	233,344	▲	132,792	▲	30	575,864
150	232	10	Stephan	Jeggie	Münster	D	NSU OSL	1939	580,360	▲	37,210	▼	4,530	▼	0	622,100
151	79	5	Alexander	Riege	Ilmenau/Unterpörlitz	D	Harley Davidson	1928	320,568	▲	127,864	▲	160,056	▲	80	688,488
152	142	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Nimbus L	1935	37,020	▼	41,050	▼	618,650	▲	0	696,720
153	40	4	Albert	Teeken	Mettingen	D	D-Rad R0/4 SW	1925	98,304	▼	588,552	▼	27,608	▼	0	714,464



Protecting, Preserving, Promoting



38. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
154	72	5	Andrea	Niekerke	Köln	D	Diamant	1928	664,440	▼	8,752	▲	65,048	▼	60	798,240
155	88	6	Herbert	Niekerke	Bad Iburg	D	BMW R52	1929	509,440	▼	162,688	▲	71,800	▼	60	803,928
156	129	7	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R2	1932	640,740	▼	8,830	▼	188,520	▲	0	838,090
157	45	4	Michael	Hele	Waterlooville/Hampshire	GB	Matchless Model M Sidecar	1926	46,600	▲	794,024	▼	10,664	▲	10	861,288
158	122	7	Olaf	Schonder	Langewiesen	D	Harley Davidson DL31	1931	341,840	▲	375,290	▲	209,780	▲	60	986,910
159	147	8	Flemming Holm	Andersen	Haderslev	DK	Nimbus	1935	536,640	▼	562,710	▼	35,950	▼	0	1135,300
160	95	6	Wolfgang	Mayer	Kuppenheim	D	DKW Luxus 300	1929	3,264	▼	1217,896	▼	24,920	▲	0	1246,080
161	238	3	Jan Willem	Ober	Bergen	NL	Triumph SD	1922	81,444	▲	1370,394	▲	22,944	▲	10	1484,782
162	96	13	Patrick	Mayer	Kuppenheim	D	NSU ZDB	1950	4,640	▲	1513,980	▼	39,790	▲	0	1558,410
163	168	9	Roland	Rathke	Dortmund	D	BMW R12	1937	1180,120	▼	936,320	▼	23,320	▲	0	2139,760
164	47	4	Guido	Orlowski	Remscheid	D	DKW E200	1926	1234,640	▼	1332,960	▼	5,352	▼	0	2572,952
	18	2	Per Alvin	Jørgensen	Christiansfeld	DK	Triumph	1917	16,915	▲	4,960	▼	#NV	#NV	0	Ausgefallen
	35	3	Willem	Mannesse	Haarlem	NL	Harley Davidson	1924	6,816	▼	59,478	▼	#NV	#NV	0	Ausgefallen
	121	7	Anne	Overesch	Osnabrück	D	Triumph SK200	1931	258,180	▲	62,480	▼	#NV	#NV	10	Ausgefallen
	128	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechele	D	D-Rad R20	1932	15,100	▲	15,060	▼	#NV	#NV	0	Ausgefallen
	139	7	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	BMW R4	1934	477,110	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	Ausgefallen
	151	8	Nicola	Bußkönning	Reken	D	Wanderer Modell 11	1935	78,750	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	Ausgefallen
	10	2	Wim	te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gestartet
	25	3	Klaas J.	Lugtenborg	Leek	NL	Moto Guzzi Sport 13	1921	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gestartet
	169	13	Jan	Rathke	Dortmund	D	Wanderer 1SP	1937	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gestartet
	13	2	Henk	van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	46,305	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	28	3	Michael	Thiesen	Klein Tastrup	D	Wanderer	1922	99,810	▼	44,340	▼	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	70	5	Christopher	Baerwald	Zörbig	D	Standard AS 500	1928	371,848	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	78	5	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1928	45,976	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	106	6	Günter	Gröteke	Grimma	D	Triumph SSK	1930	#NV	#NV	813,536	▼	101,552	▲	0	nicht gewertet
	115	6	Rüdiger	König	Ibbenbüren	D	Standard CT500	1930	6,792	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	242	6	Franz	Brunzel	Leipzig	D	Triumph T4	1928	#NV	0,000	534,808	▲	166,688	▲	0	nicht gewertet
	231	7	Vincent	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 300	1934	#NV	#NV	870,800	▲	192,810	▲	0	nicht gewertet
	155	8	Bernd	Adler	Dortmund	D	AJS	1936	250,390	▼	116,440	▼	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	156	8	Nicole	Espenhain	Pegau OT Sittel	D	NSU Quick	1936	174,770	▲	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	161	8	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Nimbus	1936	120,590	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	163	9	Michael	Zelkowicz	Bubenreuth	D	Indian Chief	1937	92,080	▼	250,930	▼	#NV	#NV	0	nicht gewertet
	172	9	Norbert	Malischewski	Emmerich	D	DKW SB200	1937	48,370	▲	#NV	#NV	64,910	▲	0	nicht gewertet
	192	10	Gerard	Bouwmeester	Hellendoorn	NL	Indian Sport-Scout	1939	74,580	▼	#NV	#NV	#NV	#NV	10	nicht gewertet
	233	10	Tristan	Quenzel	Rheinberg	D	DKW NZ500	1939	#NV	#NV	905,940	▲	199,550	▲	0	nicht gewertet
	170	9	Jürgen	Seidel	Auma-Weidatal	D	NSU 201OSL	1937	28,620	▼	37,240	▼	#NV	#NV	0	#NV