

# 29

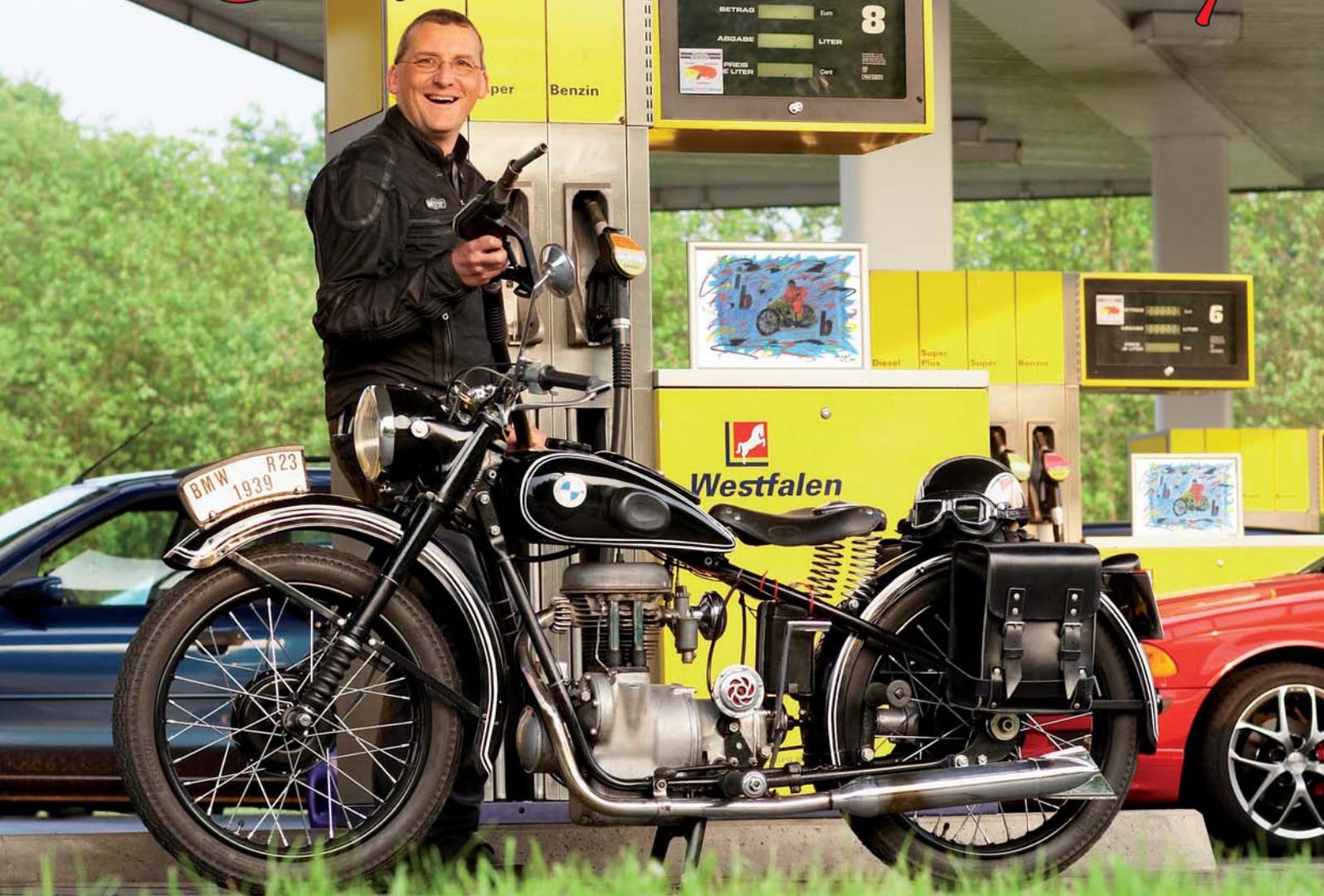
# Int. Ibbenbürener

# Motorrad

29. Mai bis 1. Juni

2009 (Pfingsten)

# Veteranen-Rallye



*Titelstory:  
Neue Heimat für eine  
alte BMW*

*Seite 8:  
Veteranenrallye auf  
8,79 Metern*

*Seite 24:  
Ohne Uhr geht's  
natürlich nicht*

*Seite 35:  
Zwei Gitarren  
zwei Stimmen*

**ADAC**  
Westfalen

**AMC** Ibbenbüren  
e.V. im ADAC

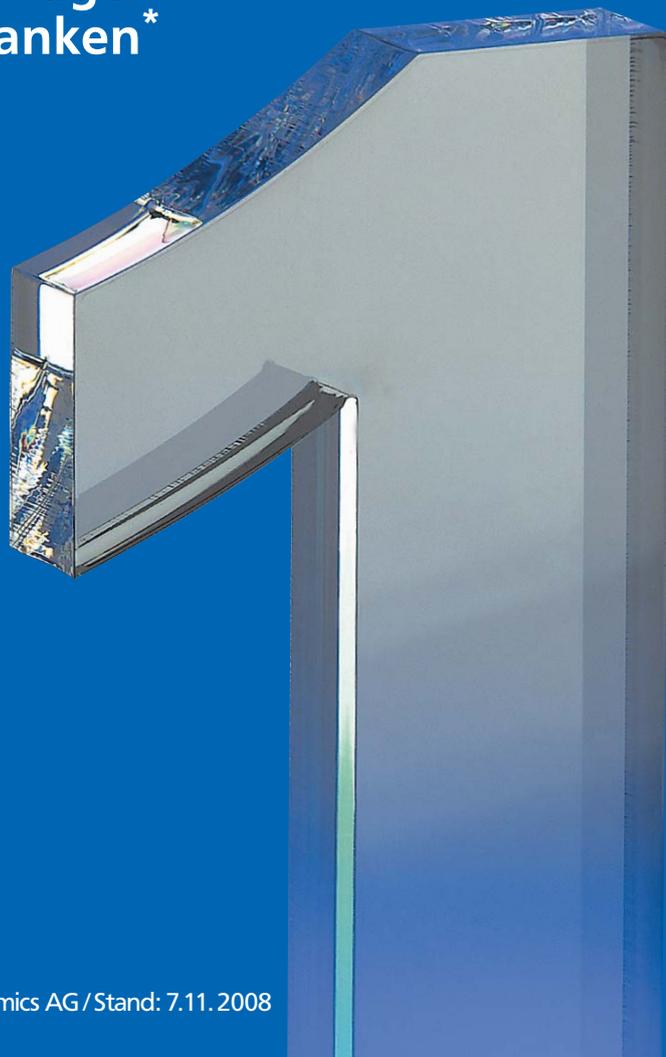
**ibbenbüren**  
Das Hoch im Münsterland



Wertungslauf zum ADAC-Classic-Revival-Pokal und zum ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe

# Gut? Besser? AUSGEZEICHNET!

1. Platz – Bestes Bankenimage  
Volksbanken Raiffeisenbanken\*



\*Quelle: Markenmonitor „YouGov BrandIndex“, psychonomics AG / Stand: 7.11.2008

**Wir machen den Weg frei**

[www.vb-tl.de](http://www.vb-tl.de)

**Volksbank**  
**Tecklenburger Land eG**



Die Volksbanken Raiffeisenbanken arbeiten im FinanzVerbund mit DZ BANK, WGZ BANK, Bausparkasse Schwäbisch Hall, DG HYP Deutsche Genossenschafts-Hypothekenbank, easyCredit, Münchener Hypothekenbank, R+V Versicherung, Union Investment, VR LEASING, WL BANK.

Bürgermeister Heinz Steingröver

# Grußwort

Zum 29. Male findet in diesem Jahr das Internationale Motorrad-Veteranen-Treffen zu Pfingsten in Ibbenbüren statt. Ich grüße dazu alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, das Fachpublikum und die vielen Motorradfans, die von Nah und Fern angereist sind.

Ibbenbüren hat unter den Liebhabern alter Motorräder einen hohen Bekanntheitsgrad. Dass dieser weit über die Grenzen unseres Landes hinausgeht, zeigt auch in diesem Jahr das internationale Teilnehmerfeld. Aber nicht nur den Fachleuten ist das Internationale Motorrad-Veteranen-Treffen weit über die Grenzen der Region hinaus ein Begriff, auch alle anderen Freunde nostalgischer Fahrzeuge sehen diesem Motorrad-Festival der Superlative alljährlich mit Spannung entgegen. Diese Veranstaltung ist eine der größten Raritätenschauen der Motorradgeschichte in Europa geworden, was die Anzahl und die Herkunftsländer der Starter eindrucksvoll belegen.

Den Ausrichtern der Motorrad-Veteranen Rallye ist es immer wieder gelungen, auch seltene Exemplare nach Ibbenbüren zu holen. Der besondere Charakter, die eigene Atmosphäre, das kollegiale Miteinander und die hervorragende Organisation führen dazu, dass die Veranstaltung nicht nur bei den aktiven Teilnehmerinnen und Teilnehmern Anklang findet. Viele Besucher sind seit vielen Jahren Gäste des Treffens und werden auch in diesem Jahr sicherlich nicht zum letzten Mal die Veranstaltung in Ibbenbüren besuchen.

Allen, die zum Gelingen der diesjährigen Motorrad-Veteranen Rallye beigetragen haben, insbesondere dem ausrichtenden AMC Ibbenbüren und dem Verkehrsverein spreche ich meinen Dank und meine Anerkennung aus. Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern einen angenehmen Aufenthalt in Ibbenbüren und dem Publikum interessante Begegnungen mit den Motorrad-Oldtimern.



Heinz Steingröver,  
Bürgermeister der Stadt Ibbenbüren

Seit über 40 Jahren

Kompetenz auf folgenden Gebieten:

- ✓ Arbeitsrecht\*
- ✓ Mietrecht, Pachtrecht, Kaufrecht
- ✓ Sozialrecht
- ✓ Unfallregulierung\*, Versicherungsrecht
- ✓ Verkehrsordnungswidrigkeiten & - strafsachen\*



\* Fachanwalt für  
Verkehrs-  
und Arbeitsrecht

Rechtsanwälte  
**Kröger**



Münsterstraße 41 · 49477 Ibbenbüren · Telefon 05451/96570 · [www.RechtsanwaelteKroeger.de](http://www.RechtsanwaelteKroeger.de)



# Zeitplan der 29. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

## Freitag, 29. Mai 2009

12 - ca. 19 Uhr Öffnung des Fahrleitungsbüros im Stadion Ost und Ausgabe der Fahrtunterlagen  
 16 - ca. 20 Uhr Technische Abnahme (TÜV) im Fahrerlager (Zelt)

## Samstag, 30. Mai 2009

7.30 Uhr Öffnung des Fahrleitungsbüros im Stadion Ost und Ausgabe der Fahrtunterlagen  
 8 - 10 Uhr Technische Abnahme (TÜV) im Fahrerlager (Zelt)  
 9 Uhr Fahrerbesprechung für die Samstagtour an der technischen Abnahme  
 10 Uhr Flaggenparade der teilnehmenden Nationen  
 ab 10.30 Uhr Start zur kleinen Ausfahrt über ca. 40 km mit Begrüßung der Teilnehmer auf dem Neumarkt in Ibbenbüren. Ausgabe des Mittagessens.  
 15.30 Uhr Stadion Ost: Begrüßung durch den Schirmherr der Veranstaltung Bürgermeister Heinz Steingröver  
 15.35 Uhr Start zum Gleichmäßigkeitslauf im Stadion Ost  
 19:30 Uhr Festzelt: Fahrerbesprechung für die große Ausfahrt am Sonntag anschließend Siegerehrung des Gleichmäßigkeitslaufs

## Sonntag, 31. Mai 2009

8 - 9 Uhr Technische Abnahme (TÜV)  
 ab 9.30 Uhr Vorbereitung der Teilnehmer zur großen

ab 10 Uhr

Ausfahrt im Fahrerlager  
 Start mehrerer Fahrzeuge gleichzeitig zur großen Ausfahrt über ca. 100 km mit Gleichmäßigkeitsprüfungen; siehe Startliste!

20 Uhr

Siegerehrung für die Einzel- und Mannschaftswertung im Festzelt am Stadion Ost. Unterhaltungsprogramm



Mit einem gemeinsamen Frühstück im Festzelt endet am Montag traditionell das Veteranentreffen. Foto: G. Mausolf

## Montag, 1. Juni 2009

ab 9 Uhr

Verabschiedung im Festzelt am Stadion Ost mit Frühstück und Ausgabe der Erinnerungsfotos, die bei der Ausfahrt am Samstag gemacht wurden. Frühstück: Für Teilnehmer mit Teilnehmerschein frei! Begleitpersonen 5,00 €



www.ivz-online.de

Foto: Fotolia, © Carsten Steps

Aktuelles - klar im Blick.

**IVZ online**  
 einfach. schnell. informiert!



Lokales  
**Tecklenburger  
 Land**



Verkehrsvereins-Vorsitzender Bernd-Udo Seiffarth

# Grußwort

Sehr geehrte Leser, liebe Motorradfreunde,

es ist mal wieder so weit: Pfingsten findet zum 29. Male das „Internationale Motorrad-Veteranen-Treffen“ in Ibbenbüren statt. Die Teilnehmerzahlen dieser internationalen Veteranen-Familie sind ständig angestiegen, so waren 2008 rund 400 Teilnehmer bei diesem Treffen in der „Heimlichen Hauptstadt der Oldtimer“. Sicher werden es 2009 nicht weniger sein. Dabei erlaube ich mir einmal einige Zahlen sprechen zu lassen: Neun Fahrer haben an allen bisherigen 28 Treffen teilgenommen! Rund 60 Teilnehmer/-innen waren schon mindestens 20-mal dabei, und über 30 Fahrer wollen 2009 zum ersten Mal nach Ibbenbüren kommen.

Dass das Motorrad-Veteranen-Treffen sich so großer internationaler Beliebtheit erfreut und in jedem Jahr zahlreiche Motorradfans in unsere Stadt holt – ob als Besucher oder als Teilnehmer, freut den Verkehrsverein Ibbenbüren ganz besonders, da er sich – ebenso wie der AMC – der Liebe zu „Altem Blech“ (Oldtimerfahrzeugen) verschrieben hat und auch dieses Treffen nach Kräften unterstützt.

Allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern danke ich besonders herzlich, denn ohne deren Engagement wäre eine solche Großveranstaltung gar nicht zu bewältigen. Lob gilt aber auch dem Automobilclub Ibbenbüren e.V. als Veranstalter. Das „Internationale-Motorrad-Veteranen-Treffen“ erhöht die touristische Attraktivität des

Tecklenburger Landes, weil es uns in der Fachwelt/Szene bekannt macht und viele Gäste in unsere Stadt bringt. Damit sind auch die Gastronomie und der Einzelhandel in diese Veranstaltung eingebunden.

Ich heiße die Teilnehmer sowie die Besucher aus ganz Europa und aus allen Regionen Deutschlands in Ibbenbüren herzlich willkommen. Ihnen allen wünsche ich nicht nur schönes Wetter, sondern auch einen guten und unfallfreien Verlauf Ihrer Veranstaltung mit vielen „Benzin getränkten Fachgesprächen“, aber auch dem Austausch der im wörtlichen Sinne „Erfahrungen“ des letzten Jahres.



Bernd-Udo Seiffarth  
Vorsitzender des Verkehrsvereins Ibbenbüren



*... Urlaub, wie ich ihn mag!*

**STRIER REISEN** Ibbenbüren



*Unsere Oldtimer aus dem Jahre 1951 und 1952 sind für jeden Anlass eine besondere Überraschung.*



Weitere Informationen halten wir für Sie bereit. Wir beraten Sie gerne.

Tel. 05451/91020 · [www.strier.de](http://www.strier.de)



# Werte erhalten.

Einstufung Ihres Fahrzeuges als Oldtimer  
zur Erhaltung des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes.



**Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation  
freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e. V.**

Bundesgeschäftsstelle · Zur KÜS 1 · 66679 Losheim am See  
Tel. +49 (0) 6872 9016 0 · Fax +49 (0) 6872 9016 123  
[www.kues.de](http://www.kues.de) · [info@kues.de](mailto:info@kues.de)

# Organisationsplan

## Motorrad-Veteranen-Rallye

**Gesamtleitung:** Hans Schmidt (Rheine), Manfred Rethmann (Tecklenburg), Gregor Mausolf (Greven) Paul Burghardt (Ibbenbüren)

**Organisationsberater/Gästabetreuung:** Rolf Lehmann (Ibbenbüren)

**Schiedsgericht:** Rolf Lehmann (Ibbenbüren), Wolf-Otto Weitekamp (Stemwede), Hans-Udo Weckheuer (Ennigerloh)

**Fahrtleitungsbüro:** Hans-Christoph Kröger (Ibbenbüren), Manfred Mausolf (Greven), Hans Thesmann (Ibbenbüren)

**Moderator:** Wolfgang Prause (Osnabrück)

**Fahrtleiter:** Hans Schmidt (Rheine)

**Streckenführung:** Helmut Hoffrogge (Hörstel)

**Leiter Streckensicherung:** Ludger Schoppe (Hörstel),

**Streckensicherung:** AMC Ibbenbüren, AC Münster, THW Ibbenbüren

**ADAC-Straßenwacht:** Michael Kurk (Senden)

**Medizinische Betreuung:** DRK Ibbenbüren

**Schleppwagen:** Motorrad Bögel (Ibbenbüren)

**Shuttle-Bus:** Jörg Rosenberg (Ibbenbüren)

**TÜV-Abnahme:** Elke und Hermann Meyer (Lenge-  
rich)

**Leiter Stadionbereich/Fahrerlager:** Manfred Rethmann (Tecklenburg)

**Aufsicht Fahrerlager:** Manfred Böger sen. (Ibbenbüren)

**Aufsicht Stadionbereich:** Manfred Mausolf (Greven)

**Aufsicht Motorrad-Museum:** Heimat- u. Brauchtumsgruppe Ibbenbüren

**Leitung GLP (Stadion):** Ernst Flacke (Ibbenbüren),

**Leiter Start GLP:** Christian Schulz (Ibbenbüren),

**Leiter Ziel GLP:** Ernst Flacke (Ibbenbüren),

**Leiter Teilemarkt:** Paul Burghardt (Ibbenbüren)

**Vorstartbereich GLP (im Stadion):** Christian Schulz (Ibbenbüren), Horst Bork (Castrop)

**Zeitnehmer/Auswertung:** Carsten Winkler (Oelde)

**Presse- u. Gästabetreuung:** Gregor Mausolf (Greven)

**Fotos:** Julia Rethmann (Tecklenburg), Thomas Viße (Ibbenbüren)

**Kamerateam:** Team Schröder (Lotte)

**Orga Zelt, Flaggenparade:** Paul Burghardt (Ibbenbüren), Franz Mösker (Ibbenbüren)

**Kassenleitung:** Kornelia Rethmann (Tecklenburg)  
**Kassen:** Mechthild Burghardt, Angelika Schmees, (Ibbenbüren), Rita Jung, Silvana Jung (beide Tettau), Heike Polansky (Lauchhammer)

**Rundenzähler GLP:** Siegfried Bechtloff, Kai Bechtloff, Daniel Clever, Johann Fichtner, Heinz Liebich (alle Ibbenbüren), Stefan Clever (Mettingen)

**Allgem. Organisation:** Manfred Bühner, Franz Mösker, Jörg Rosenberg, Nils Schmees, Horst Scholz, Ralf Thesmann (alle Ibbenbüren), Uwe Riedel (Tettau)



**Ogar** soll übersetzt „Ein großartiger Typ“ oder „Eine wirklich robuste Dame“ heißen. Der Markenname taucht im Frühjahr 1934 auf, als die 1910 vom Tschechen Jan Machek gegründete Firma Autfit zum ersten Mal ein komplettes Motorrad vorstellte. Zuvor hatte das Unternehmen Zubehörteile für den enorm schnell wachsenden Motorradmarkt hergestellt. Die hier abgebildete Ogar von 1938 fährt Dennis Pollmüller aus Gütersloh. Sie hat bei 250 ccm eine Leistung von 9,5 PS. Das Fahrzeug ist im originalen Zustand und wurde lediglich technisch überholt. Der 19-jährige Dennis Polmüller ist zum zweiten Mal in Ibbenbüren als Fahrer dabei – sein Vater Burkhard, der eine NSU 301 T von 1929 lenkt, feiert in diesem Jahr mit 15 Teilnahmen schon ein kleines Jubiläum. Rund tausend Motorräder verließen in den Jahren bis 1939 jährlich das Werk vor den Toren von Prag. Damit war man nach Jawa und CZ der drittgrößte Motorrad-Hersteller des Landes, wobei Ogar in der 250-ccm-Klasse eine Vorreiterrolle übernommen hatte. Mit Kriegsbeginn brach die Produktion zusammen, wurde aber schon 1945 wieder aufgenommen. Ogar als Marke wurde 1948 durch die kommunistische Regierung eingestellt, ist aber heute noch als Handelsmarke geschützt. Foto: privat



Ob gemütlich auf der Terrasse sitzen  
oder Chill & Grill auf unserem  
BBQ Donut ...schauen sie bei  
uns vorbei!

Mehr Infos unter:  
[www.seecafe-online.de](http://www.seecafe-online.de) oder  
[www.seecafe-donut.de](http://www.seecafe-donut.de)

**Seecafe**  
HOTEL  
RESTAURANT

Friedrich-Wilhelm-Straße 42  
48477 Hörstel-Gravenhorst  
Tel. 0 54 59 / 97 29 90



# 8,79 Meter Veteranenrallye

## Neuruppiner Werner Weiner zeichnete auf Additionsrolle

Nein, ein Künstler sei er nicht, streitet Werner Weiner bescheiden ab. Wir meinen schon, dass der inzwischen 74-jährige aus Neuruppin ein künstlerisches Händchen hat – was

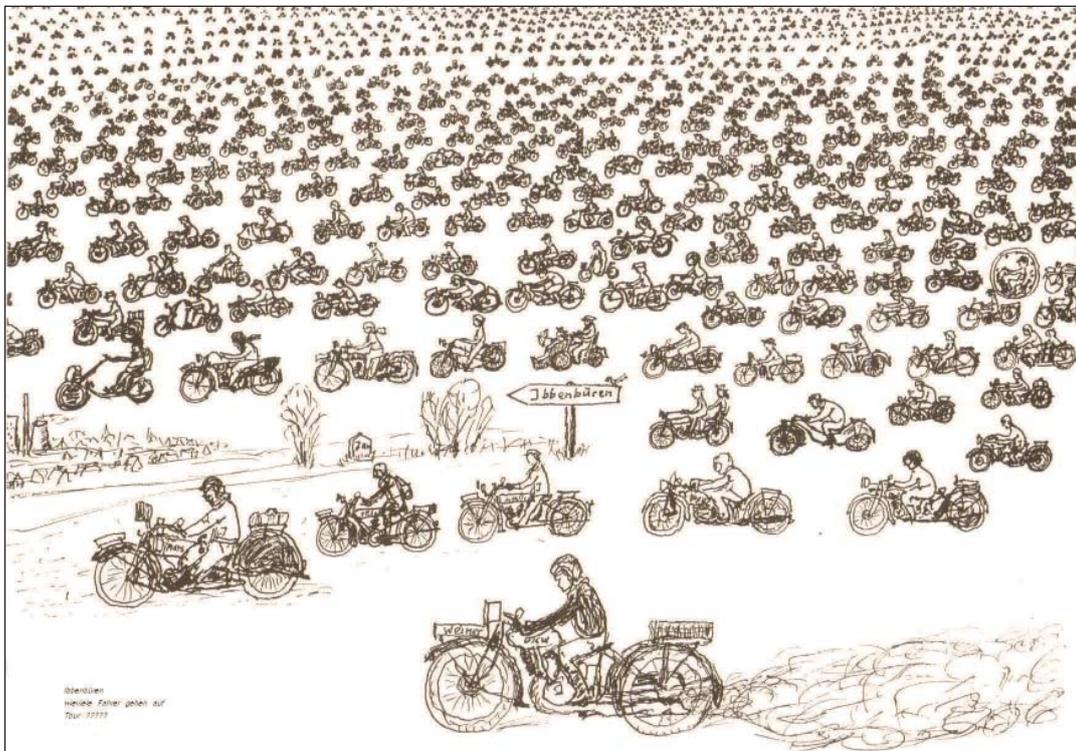
beim Beruf Maler nicht ganz abwegig ist. 16 Mal war er beim Ibbenbüener Motorrad-Veteranen-Treffen, mit einer Zündapp Z22, mit einer DKW LM 200 oder mit der MFB (HoCo) mit

Holzrahmen und DKW-Motor. 1990, gleich nach der Maueröffnung fuhr er zum ersten Mal in den Teutoburger Wald. Seine Liebe zu diesem Treffen ist geblieben, auch wenn er wegen

einer Behinderung leider nicht mehr an der Veteranenrallye teilnehmen kann.

Doch Werner Weiner hat die Rallye verewigt, mit einer herrlichen Strichzeichnung, die wir im Internetforum [www.motoclub.de](http://www.motoclub.de) fanden (links). Ja mehr noch, auf einem Pfingsttreffen hat er eine Additionsrolle vollgezeichnet – mit unglaublicher Liebe zum Detail. Da findet sich ein Einrad mit innenliegendem Motor oder ein Veteranenfreund, der mal am Wegesrand die Blase erleichtert.

Freuen Sie sich mit an 8,79 Metern Veteranenrallye, die wir um 50 Prozent verkleinert über die meisten Seiten dieses Programmheftes gespannt haben. ◀



FEEL THE DIFFERENCE



**Ford** in **ibbenbüren**

**auto schüttken**

**ibbenbüren**

**tecklenburger damm 33**

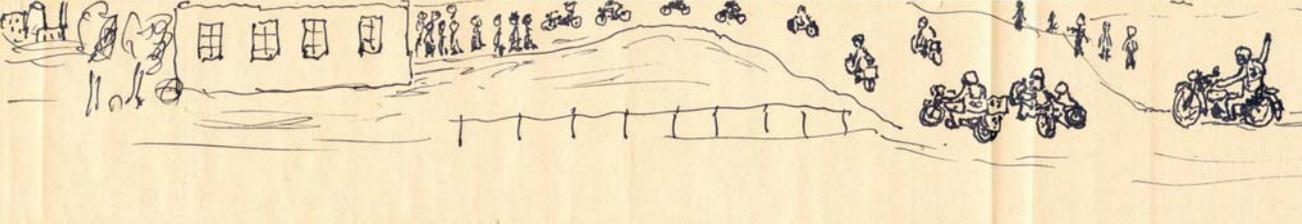
**tel. 05451/545480**



Ganz in rot: Werner Weiner im Jahre 1996 auf seiner DKW LM 200, Baujahr 1926, dahinter Winand Beetz aus dem hessischen Eppertshausen auf der DKW EL 300, Baujahr 1929. Foto: privat



Eine Strickleischnung  
- einer Rallyefahrt  
- rund um den Ischell-  
burger Sand.  
- Ich denke die  
- Fahrstrasse ist noch  
- geheim!



# Eintrittsband übersteht sogar das Duschen

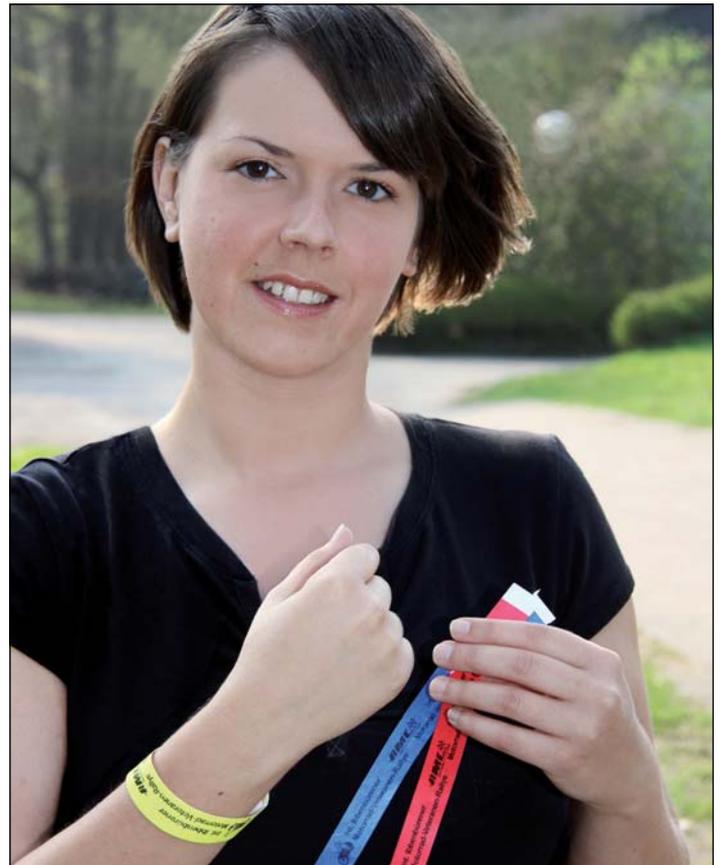
Es war einfach lästig: Ein Programmheft taugt nicht als Eintrittskarte, speziell, wenn das Format auf DIN A4 gewachsen ist. Daher gibt es 2009 erstmals Armbänder, die deutlich sichtbar zeigen, dass ihr Träger den Eintritt bereits bezahlt hat – oder ihm als Teilnehmer oder Mitglied der Organisation freier Durchgang ins Stadion Ost gewährt wird. Zur Unterscheidung sind die Armbänder für Zuschauer gelb, für Teilnehmer blau und die Organisation rot.

Sie werden direkt an der

Kasse oder im Nennbüro um den Unterarm geklebt. Obwohl scheinbar aus Papier, sind die Bänder unglaublich stabil und sogar wasserfest. Wir haben es eine Woche lang ausprobiert und dabei auch täglich geduscht. Funktioniert super.

Wer das Eintrittsband vom Arm entfernt, muss erneut zahlen – auch als Teilnehmer. Das ist nicht nur beim Veteranen-Treffen so, sondern auch beim All-inklusive-Urlaub oder bei Motorradrennen. ◀

Foto: Julia Rethmann



## Plakette fällig ?



## Sie müssen nicht mehr zum TÜV ...

...auch wir führen täglich in unseren KFZ-Prüfstellen in Rheine und Ibbenbüren sowie in unseren Partner-Werkstätten Hauptuntersuchungen und Oldtimerabnahmen (§ 23c StVZO) an Ihren Fahrzeugen durch.

**JETZT AUCH IN  
IBBENBÜREN!**



Ihr GTÜ-Vertragspartner und ADAC-Vertrags Sachverständiger:



48429 Rheine · Siedlerstr. 3  
Tel. (0 59 71) 9 61 600

49477 Ibbenbüren · Werthmühlenstr. 20  
Tel. (0 54 51) 59 366

**ADAC**

VERTRAGS-  
SACH-  
VERSTÄNDIGER

**Montags - Freitags von 14 - 17 Uhr exklusiv für ADAC-Mitglieder:  
Licht-, Bremsen- und Stoßdämpfer-Check kostenlos!**



Zurück im Münsterland machte Bernd Rückl gleich seine ersten Probefahrten. Fotos: Schubert (2), privat (2)

# Neue Heimat für eine alte BMW

Bernd Rückl erstmals in Ibbenbüren dabei

„Irgendwann fahre ich da mit“, denkt sich Bernd Rückl aus Münster-Wolbeck beim Besuch des Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Treffens 2008. Dass es schon ein Jahr später soweit sein würde, ahnt er an diesem Samstag noch nicht. Mit einer BMW R23, Baujahr 1939. Doch die steht zu diesem Zeitpunkt noch in einer Werkstatt bei Coburg. Sie gehört Ernst Wohlleben, der sogar einige Jahre älter ist als sein Oldtimer.

Da Wohlleben inzwischen an den Rollstuhl gefesselt ist, will er sich schweren Herzens von seinen vier Schätzchen trennen. So setzt er sich an seine alte Schreibmaschine und antwortet auf eine Einladung aus Ibbenbüren. Er berichtet von sehr schönen Erinnerungen an sei-

ne einzige Teilnahme am Veteranen-Treffen 2002 und bietet „Zweiradfreunden“ seine vier Motorräder an. Darüber berichten wir im Programmheft 2008: „Vier Oldtimer zu verkaufen“, heißt es auf Seite 26.

Als Bernd Rückl abends wieder in Wolbeck ist, schreibt er sofort eine Mail an den AMC Ibbenbüren. „Selbstverständlich kommt das Fahrzeug in gute und wertschätzende Hände“, verspricht er uns. Wir glauben's ihm und leiten die Mail mit der guten alten Post nach Rödental weiter. „Hoffentlich hat der Besitzer ein Herz für Anfänger mit technischer Ausbildung in diesem anspruchsvollen Hobby“, fragt sich der Diplomingenieur, der in der IT-Branche arbeitet, also beruflich kaum mit



## HOTEL & RESIDENCE Hubertushof

Restaurant - Café

Inh. Familie Welp

49479 Ibbenbüren  
Münsterstraße 222

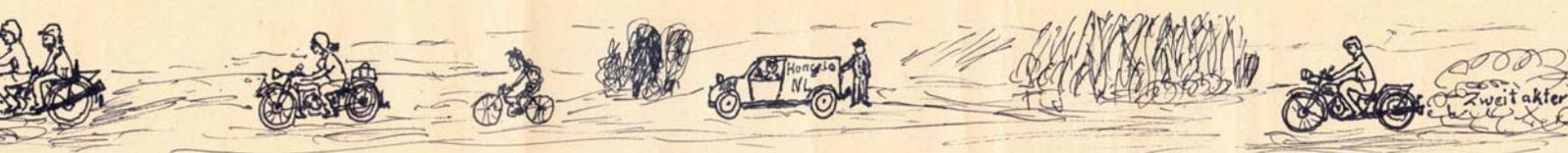
Telefon (0 54 51) 94 10-0 · Fax (0 54 51) 94 10-90

eMail: [info@HotelHubertushof.de](mailto:info@HotelHubertushof.de)

<http://www.HotelHubertushof.de>

Landhotel mit 45 Betten. Alle Zimmer und Suiten bieten angenehmen Komfort mit Natursteinbad/ Dusche, WC, Fön, Telefon, Radio, Sat-TV, Minibar. Stilvolle Restauranträume, Kaminzimmer, Tagungen und Familienfeiern (10-50 Personen). Café-Terrasse mit Wassergarten (abends beleuchtet) Wander- u. Radwege führen unmittelbar am Haus vorbei.





Zahnradern und Motoröl zu tun hat.

Eigentlich hatte Rückl nach einer DKW SB 200 oder Zündapp gesucht. „BMW gibt es nicht oder nur außerhalb meines finanziellen Rahmens“ lautet seine Analyse nach der Recherche auf verschiedenen Internetseiten. Und so rechnet er sich keine große Chance auf die R23 aus, kauft sich im Ibbenbürener Motorradmuseum ein DKW-Buch.

Dann kommt Post. „Ein maschinengeschriebener Brief. Ungewöhnlich, wie aus einer anderen Zeit“, erinnert sich Rückl. Tatsächlich, Ernst Wohlleben meldet sich. Obwohl der Wolbecker aufgeregt ist, greift er nicht mehr zum Telefon. Es ist schon 22 Uhr. Fragen schießen ihm durch den Kopf: Wie sieht die Maschine aus? Kann ich sie bekommen? Sind noch andere da, die sie wollen?

## Pfadfinder-Hilfe

Der nächste Abend. Das Telefon bei Wohllebens klingelt lange. Endlich wird abgenommen: Schnell sind der Oberfranke und der Westfale über einen Besichtigungstermin einig. Nächste Woche Freitag, 6. Juni, gegen Mittag in Rödental. Jetzt muss Bernd Rückl organisieren. Ein Transporter muss her, den gibt's in Form eines Ford Transit bei den Wolbecker Pfadfindern. Schnell wird Urlaub für den Freitag eingereicht, Pfadfinderfreund Tobi fährt mit, schließlich sind es zweimal über 400 Kilometer.

Ankunft in Rödental. Die Spannung steigt bei Bernd Rückl, als er auf das Gelände der Tankstelle von Ernst Wohlleben fährt. Ein Blick durch das Fenster. Tatsächlich, dort steht die BMW. Gemeinsam mit Ernst Wohlleben nimmt der Münsteraner das Motorrad in Augenschein: Etwas Patina, gut eingölt, schöner Lack, schöne Linierung. 4500 Euro hatten die beiden vereinbart – wenn der Oldtimer sofort anspringt.

Unter den wachsamen Augen von Ernst Wohlleben beginnt sein Sohn die Startprozedur: Tupfen am Vergaser bis Benzin kommt, Zündung auf spät, Starter in die richtige Position, kick und die Maschine läuft. Jetzt gleich Zündung auf früh stellen.

Nach einer Einweisung in die Schaltung jetzt die Probefahrt. Also erster Gang rein, einkuppeln und los.



*Auch wenn Ernst Wohlleben der Verkauf der BMW R23 sicher nicht leicht fällt, lächelt er. Die Maschine ist bei Bernd Rückl in guten Händen, das spürt er.*

Nun in den zweiten. Gang suchen, es geht bergan, die Geschwindigkeit fällt ab. Bernd Rückl gerät in den dritten Gang. Abgewürgt. Start von neuem. „Nach dieser Übung geht's besser, aber es ist nicht einfach die Gänge zu finden. Langsam stellt sich ein Gefühl für das alte Schätzchen ein“, stellt der Münsteraner fest. „Mit dem Starrahmen sind die 30 km/h gefühlte 50. Was ein Fahrgefühl. Da kommt keine moderne Maschine mit.“

## Abschied

Alles klar, Kaufvertrag unterschrieben und der Abschied naht. Ernst Wohlleben muss die eine oder andere Träne wegdrücken, als die Maschine im Transporter verzurrt wird. „Ist der Benzinhahn zu?“ „Klar!“ „Nein, andersrum!“ „Ach so, bei meiner Honda zeigt der Hahn in diese

Richtung!“ Honda? Reisschüssel? Das kam Ernst Wohlleben nie ins Haus. Verzurren und fertig. Die Wolbecker winken bis sie außer Sicht sind.

Stunden später zurück im Münsterland: Bernd Rückls Frau ist begeistert und möchte auch einen ▶



Das Erlebnis  
Spaß  
Fitness  
Abenteuer

Kletterwald  
Ibbenbüren

[www.kletterwald-ibbenbueren.de](http://www.kletterwald-ibbenbueren.de)

Neu: Kletterzeit  
2,5 Std.

[reservierung@kletterwald-ibbenbueren.de](mailto:reservierung@kletterwald-ibbenbueren.de)

oder unter Telefon 0 54 07 / 3 46 92 10

Kletterwald direkt 01 70 / 7 96 35 15



Sind wir richtig?



# Ernst Wohlleben redet Behörde ins Gewissen

## Langer Weg bis zur Zulassung

► Oldtimer... Auch die Kinder sind beeindruckt: „Das schaut ja so aus wie die Maschinen im Motorradmuseum in Ibbenbüren.“

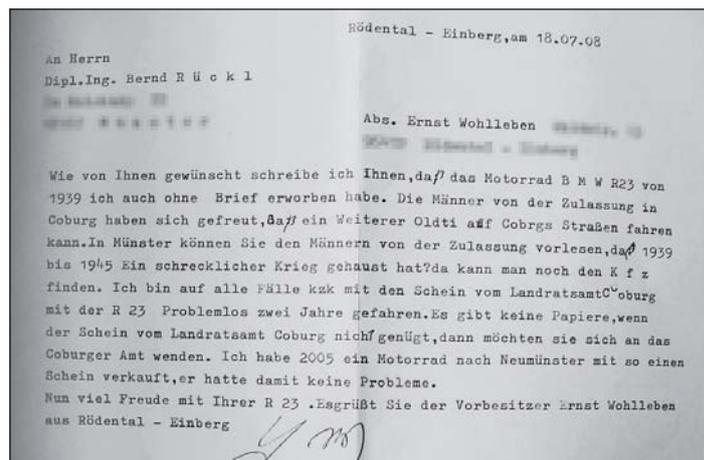
Wer glaubt, dass damit die Geschichte zu Ende ist, der kennt deutsche Behörden nicht. In Coburg fuhr die BMW R23 mit einem 07-er Kennzeichen. Doch Bernd Rückl als Oldtimer-Neuling will seinen Neuerwerb permanent zulassen. Also Einzelabnahme beim TÜV.

Direkt nach dem Urlaub soll's gleich morgens erledigt werden. Erst ist das alte Schätzchen bockig, doch nach etwas Nachhilfe mit Startpilot läuft es nach drei Minuten wie eine

Eins. Auf der 30-minütigen Fahrt auf Landstraßen um Münster herum übt der Ingenieur das Schalten. „Hochschalten klappt gut, runter schalten mit den unsynchronisierten Getriebe ist gewöhnungsbedürftig,“ stellt er schnell fest.

### Keine Daten

Beim TÜV gibt es die nächste Schwierigkeit: Abnahme nach §21 ist nicht so schwierig, wenn man einen Brief hat. Der existiert nicht. „Der TÜV wirbt mit einer Datenbank für über eine Million Fahrzeugtypen. Leider ist meine Maschine nicht enthalten,“ ärgert sich Rückl ein wenig. Doch der Gutach-



Klare Worte an die „Männer von der Zulassung“.

ter ist kooperativ. Er nimmt die Daten, die der Oldtimerneuling zuvor im Internet recherchiert hatte. Dann die Abnahme selbst: Sie muss nach den Kriterien des Baujahres erfolgen. Der TÜV-Mann beanstandet Scheinwerfer und Rücklicht ohne „K~“-Zeichen. Leider war das 1939 noch nicht erfunden, wird der Prüfer schnell überzeugt. Mechanisch gibt es keine Mängel, Herr Wohlleben hat perfekt restauriert (siehe nächste Seite).

Jetzt noch schnell zulassen und die Sache ist erledigt. Doch die Bürokratie ist da anderer Auffassung. Der fehlende Kfz-Brief wird zum Problem, auch als sämtliche Argumente – Scheunenfund, Wirren eines Weltkriegs, 40 Jahre DDR-Diktatur und Zulassung in Coburg – auf dem Tisch liegen und sogar die Amtsleiterin sich der Sache annimmt.

### Telefonate

Rückl muss unverrichteter Dinge von dannen ziehen. Den nächsten Vormittag verbringt er mit dem Schreiben und Beantworten von Mails der Zulassungsstelle Coburg, telefoniert mit Ernst Wohlleben. Dessen Brief bringt einige Tage später den Durchbruch. Er bescheinigt mit

der bekannten Schreibmaschine, dass kein Kfz-Brief existiert. Und er redet den Münsteranern ins Gewissen: „In Münster können Sie den Männern von der Zulassung vorlesen, daß 1939 bis 1945 ein schrecklicher Krieg gehaust hat.“ Das wirkt. „Sie können vorbeikommen, wir lassen das Motorrad zu,“ heißt es kurz in einer Mail. Für den Wolbecker ist es wie eine Erlösung.

### MS-II 397

Das Kennzeichen, so hat sich Bernd Rückl überlegt, soll die Geschichte widerspiegeln: Die Maschine wurde laut BMW im Juli '39 an den Händler Friedrich in Eilenburg/Sachsen ausgeliefert. Das Reichskennzeichen wäre 3x „I“, hier muss sich mit „II“ für Dresden beholfen werden. Auch der Zulassungsmonat 397 ist noch zu haben.

So ist also die BMW R23 in diesem Jahr erstmals mit dem Kennzeichen MS-II 397 im Ibbenbürener Fahrerlager zu sehen. Mit nagelneuen, handgefertigten Satteltaschen. Die hat der 43-Jährige aus dem Urlaub in Italien mitgebracht.

„Irgendwann fahre ich da mit“, hatte Bernd Rückl 2008 gedacht. Jetzt ist es soweit. ◀



**Hotel Leugermann**  
...so individuell wie Sie

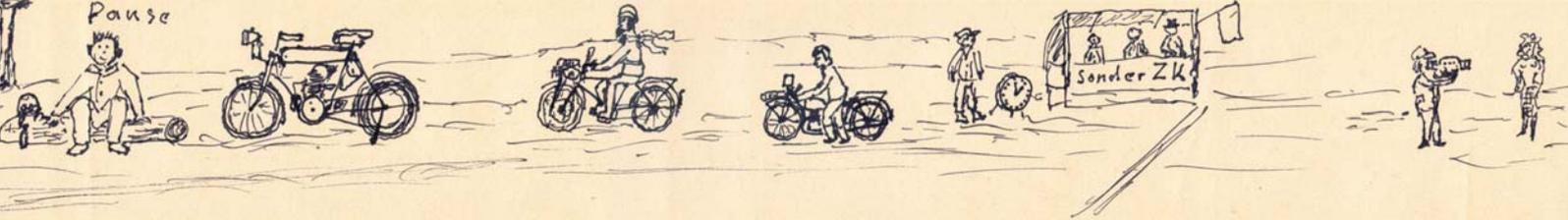


### Atmosphäre zu jedem Anlass

- Gemütliche Gaststätte und Restaurträume
- regionale und saisonale Küche
- Wintergarten und Festsaal
- **Kompletter Verwöhnservice** für Hochzeiten. Familienfeiern und Betriebsfeste
- **Gratisübernachtung im romantischen Hochzeitszimmer** bei Feiern ab 80 Personen in unserem Haus.
- Gartenterrasse und Biergarten mit altem Baumbestand
- modern ausgestattete Tagungsräume von 35-115 qm
- 2 Kegelbahnen, Partyservice
- 38 Komfort-Themenzimmer und 2 Suiten
- mediteraner Wellnessbereich
- Beautyoase „Sonnenblick“ mit Kosmetikbehandlungen, Entspannungsbädern Wohlfühlmassagen

**Osnabrücker Straße 33 · 49477 Ibbenbüren**  
Tel. 0 54 51/9 35-0 · Fax 0 54 51/9 35-9 35  
www.Hotel-Leugermann.de · E-Mail: info@leugermann.de





# Exakt 8021 Exemplare gebaut

## BMW R23 wurde in den 90ern in einer Scheune in Ilmenau gefunden

„Die BMW R 23, Rahmennummer 111715, Motornummer 110978 (es ist die originale Kombination) wurde im Juli 1939 produziert und am 18.07.1939 an den BMW-Händler Friedrich in Eilenburg ausgeliefert. Weitere Details beispielsweise zu Ausstattung und Verbleib der Maschinen sind nicht bekannt.“ – so die kurze Info vom BMW-Archiv auf Bernd Rückls Anfrage.

Ernst Wohlleben hatte die Maschine in den 90ern als Scheunenfund „voller Hühnerschiss“ in Ilmenau erstanden. Er zerlegte die BMW vollkommen, baute sie neu auf und ließ sie mit 07-er Nummer in Coburg zu. Die Maschine wurde neu lackiert, Frau Wohlleben malte mit ruhiger Hand die Linierung. Ferner wurden der Motor und das Getriebe zerlegt und überholt; der Tacho fach-

gerecht instand gesetzt. Lenker und Lampenring ließ Wohlleben neu verchromen. Die Räder wurden neu eingespeicht, die Reifen und der Auspuff erneuert. Werkzeug ist vollständig im passenden Fach vorhanden. Trotz all dieser Maßnahmen hat die Maschine Patina, die die wechselvolle – aber leider unbekannte – Vorgeschichte widerspiegelt.

Von 1938 bis 1940 wurde die BMW R23 in exakt 8021 Exemplaren gebaut. Sie kostete 750 Reichsmark. Aus einem Hubraum von 247 ccm erzeugte der Motor mit einer Verdichtung von 6:1 eine Leistung von 10 PS bei 5400 U/min. Das



Ernst Wohlleben hatte die BMW perfekt restauriert.

reichte für eine Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h. 2,75 Liter Benzin werden pro 100 Kilometer durch den Vergaser geschickt, für die Schmierung werden 1 bis 2 Liter auf 1000 Kilometer gebraucht. ◀



Marie-Curie-Str. 3b  
D-48599 Gronau  
phone: 0 25 62 - 9 91 92 10



Exclusive Motorcycles



Fashion  
Scooters &  
Helmets &  
Accessories





**Der Sieger** der 28. Veteranen-Rallye hieß Arndt Ehlers. Der 45-jährige Braunschweiger hatte auf den insgesamt 23,63 Kilometer langen Wertungsprüfungen mit 0,754 Punkten das beste Ergebnis aller 320 Teilnehmer. Ehlers fuhr ein D-Rad R9, Bj. 1929. Zweiter wurde Walter Schenk aus Spenge auf einer Humber, Bj. 1910, vor Bennie Lenting aus Doetinchem (NL) auf einer Humber Tourer von 1913. Den Siegerkranz für Ehlers gab es von Bürgermeisterin Angelika Wedderhoff und Rolf Lehmann.



**Genauer** geht es kaum: Ganze 0,82 Sekunden mehr nicht! Strahlender Sieger des Gleichmäßigkeitslaufes 2008 war Jürgen Seidel aus Staitz in Thüringen. Mit seiner NSU OSL 201 hatte er bei den fünf Runden im Stadion Ost das beste Gefühl für die richtige Geschwindigkeit. Uwe Goedereis aus Löhne belegte Platz 2, Harald Fiedler aus Bad Salzuflen wurde Dritter. Mit Jürgen Seidel freuten sich die AMC-Organisatoren Hans Schmidt (l.) Paul Burghardt (r.) und Rolf Lehmann (2.v.r.). Fotos: Gregor Mausolf

Gesamtsieger			
Michael Schaper	Osnabrück	D	1981
J. Husing		NL	1982
Rainer Schepp	Kreuztal	D	1983
Karl Dengler	Teningen	D	1984
Berend Fiets	Vaassen	NL	1985
Heinz Holtwick	Issum	D	1986
Klaus Arth	Bad Wimpfen	D	1987
Siegfried Quenzel	Rheinberg	D	1988
Menno Bakker	Neede	NL	1989
Lothar Rettke	Goch	D	1990
Roland Holdermann	Speyer	D	1991
Hans-Dieter Springer	Bielefeld	D	1992
Eduard Grommas	Hermsdorf	D	1993
Udo Müller	Glindow	D	1994
Lothar Stegmann	Hildesheim	D	1995
Ginus Sloots	Borger	NL	1996
Kurt Krüger	Wenningsen	D	1997
Diederik Nossent	Lochem	NL	1998
Diederik Nossent	Lochem	NL	1999
Dieter Dahlke	Hagen a. T.W.	D	2000
Charles Bok	Haarlem	NL	2001
Hermann Maßmann	Bohnte	D	2002
Wolfgang Frank	Dietersheim	D	2003
Manfred Herzberg	Borgsdorf	D	2004
Bennie Lenting	Doetinchem	NL	2005
Pascal Lenting	Doetinchem	NL	2006
Monika Schenk	Spenge	D	2007
Arndt Ehlers	Braunschweig	D	2008

Sieger Gleichmäßigkeitslauf			
kein Gleichmäßigkeitslauf			
J. Husing			NL
nicht bekannt			
Helga Müller	Waltrop		D
nicht bekannt			
Heiner Beckmann	Harsewinkel		D
Gert Hofland	Lunternen		NL
Ludwig Staab	Westerngrund		D
Dr. Henning Ritter	Kaiserslautern		D
Harald Fiedler	Salzuflen		A
Willi von den Driesch	Waldfeucht-Haaren		D
Günter Niese	Berlin		D
Werner Fatteicher	Münchenbernsdorf		D
Peter Partzsch	Wessenburg		D
Volker Möllenbeck	Porta Westfalica		D
Günter Ortmeier	Löhne		D
Werner Ehlers	Braunschweig		D
Immo Quenzel	Rheinberg		D
Peter Langel	Bonn		D
Egbert Deumer	Münchenbernsdorf		D
Bob Cope	Cheddletown		GB
Peter Langel	Bonn		D
Manfred Zippel	Wolfenbüttel		D
Rüdiger Jung	Tettau		D
Annemike Nyenhues-Beukema	Steenwykerwold		NL
Rüdiger Jung	Tettau		D
Siegfried Quenzel	Rheinberg		D
Jürgen Seidel	Staitz		D



## 29. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye 2009

Große Ausfahrt am Sonntag, 31. Mai, zu den ABC-Klinkerwerken in Recke-Espel

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
1 Ehlers, Arndt	D	Braunschweig	D-Rad R 9	500	1929
3 Lanting, Jan	NL	Klazienaveen	Ariel	500	1901
4 Wensink, Lauwerens	NL	Varsseveld	Peugeot	214	1904
6 Stockmann, Werner	D	Stemwede-Dielingen	Progress	352	1905
7 Beukema, Eye	NL	Smilde	Auto-Fauteuil de Luxe	430	1905
10 Bühner, Ulrike	D	Hagen	Zedel	260	1907
11 Dykslag, Fredrik	NL	Laag-Zuthem	Alcyon	500	1908
12 Beukema, Jan	NL	Smilde	Auto-Fauteuil	430	1908
14 Böhner, Katrin	D	Ingolstadt	JAP	250	1910
15 Bok, Charles	NL	Haarlem	FN	498	1910
16 Schenk, Walter	D	Spenge	Humber	498	1910
17 Pol, Willem	NL	Norg	Royal Enfield 150	350	1911
21 Harries, Kurt	D	Syke-Wachendorf	Vindec-Spezial	770	1912
22 Overveld, Hans	NL	Halle	Douglas Model G	340	1912
24 Jongerden, Steven	NL	Blaricum	Moto Reve	350	1912
25 Te Kaat, Wim	NL	Silvolde	Douglas 23/4 model R	348	1913
26 Te Kaat, Swen	NL	Silvolde	NSU Quickly	49	1959
27 Lenting, Bennie	NL	Doetinchem	Humber Tourer	500	1913
28 Lenting, Cindy	NL	Doetinchem	Douglas	350	1913
30 Springer, Hans-Dieter	D	Bielefeld	Wanderer 4	500	1914
31 Van der Veen, Henk	NL	Ruinerwold	Terrot Motorette 3	317	1914
32 Eckel, Dieter	D	Ingolstadt	BSA	557	1914
33 Rohrwick, Heiner	D	Osthofen	Royal Enfield	770	1914
35 Pol, Bert	NL	Laag Zuthem	Douglas	348	1916
36 Strohbehn, Wolfgang	D	Oldenburg	Harley Davidson	998	1917
37 Blankesteyn, Jan-Otto	NL	Haarlem	Wanderer	480	1917
38 Grafe, Markus	D	Westerkappeln	Wanderer	327	1918
39 Schmidt, Heinz	D	Much	Harley Davidson 19 F	1000	1919
40 Klenner, Lothar	D	Langenhagen	Wanderer	616	1920
41 Westerhof, Henk	NL	Nieuw-Weerdinge	Automoto BH	175	1920

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
42 Kazmierzah, Heinz	B	Bree	Harley Davidson	1000	1920
44 Te Kaat, Niels	NL	Silvolde	Harley Davidson	1000	1920
45 Jongerden, Gerrit	NL	Blaricum	Motosacoche V-twin	500	1920
46 Roes, Bart	NL	Silvolde	Douglas	350	1921
47 Nossent, Diederik	NL	Lochem	Royal Enfield Type 180	1000	1921
48 Götz, Johannes	D	Berlin	B.S.A. G21	1000	1921
49 Blancke, Ralf	D	Edeweicht	Sicam	175	1921
50 Heman, Henk	NL	Warmenhuizen	Cleveland	244	1921
51 Gorres, Udo	D	Xanten	Wanderer	616	1921
52 Fiets, Hermann	NL	Vaassen	Sunbeam	500	1923
54 Fiets, Berend	NL	Vaassen	Raleigh	350	1923
55 Maug, Oliver	D	Ibbenbüren	Alba-Stettin	196	1923
56 Schneider, Toni	D	Langgöns	Matchless m³	998	1924
57 Gundlach, Susanne	D	Vellmar	B.S.A. Typ S Beiwagen	496	1924
59 Flap-Westerhof, Grietje	NL	Stadskanaal	Motobecane MB 1	175	1924
60 Wapstra, Hidde	NL	Noordwolde	Automoto	350	1924
61 Käseberg, Uwe	D	Lonnwitz	Universelle / Z.II	198	1924
62 Brosowski, Ralf	D	Strehla	D-Rad R 0/4	496	1924
65 Bühner, Dr. Peter	D	Hagen	Victoria KR 3	490	1924
67 Hassels, Klaus	D	Greven	Terrot HT 350	350	1925
68 Welzel, Thomas	D	Bad Honnef	D-Rad R 0/4	500	1925
69 Meier, Christian	CH	Hunzenschwil	Royal Enfield 351	350	1925
70 Gareis, Josef	D	Perleberg	D-Rad R 04	500	1925
71 Teeken, Albert	D	Mettingen	D-Rad R 0/4 Gespann	500	1925
73 Schwertfeger, Wilfried	D	Hannover	NSU	498	1925



**Levis** ist eine englische Motorradmarke, die 1911 von den Geschwistern Butterfield gegründet wurde. Die Entwickler dort waren sehr konservativ und so wurden bis 1927 ausschließlich Zweitaktmotoren gebaut. Der Markenname stammt aus dem Lateinischen und bedeutet übersetzt „leicht“. Diese Levis Popular von Hans-Jürgen Schultz aus Eppenrod im Rhein-Lahn-Kreis wurde 1913 produziert. Sie hat 211 ccm Hubraum. Hans Jürgen Schultz fährt mit ihr den Gleichmäßigkeitslauf am Samstag. Die Ausfahrten unternimmt er mit einer DKW Block 200 von 1931.

Foto: privat

EURONICS\* EURONICS\* EURONICS\*



EURONICS\*

AVM  
middelhuis

TV-HIFI-VIDEO-DVD-HEIMKINO-TELEKOM

Bodelschwingstraße / Ecke Gravenhorster Straße

49477 Ibbenbüren

Telefon 0 54 51 / 1 50 11 · www.middelhuis.de

EURONICS\* EURONICS\* EURONICS\*





**Standard** war eine der erfolgreichsten Motorradmarken im Deutschland der 30er Jahre. Diese mit Beiwagen wurde 1929 gebaut und hat 500 ccm. Mit ihr kommt Uwe Küper aus Kirchhellen nach Ibbenbüren. Foto: privat

## Veteranen-Rallye 2009

Große Ausfahrt am Sonntag, 31. Mai

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
75 Rasch, Holger	D	Loxstedt	Triumph	298	1925
76 Schneider, Christa	D	Langgöns	Ernst-MAG 500 S	498	1926
77 de Graaff, Adrie	NL	Egmond aan Zee	Ariel	500	1926
78 Grönemann, Reinhold	D	Osnabrück	Wanderer Typ H	750	1926
79 Ter Heijne, Christian	NL	Doetinchem	FN M 60	350	1926
80 Weißleder, Jens	D	Crimmitschau	NSU 502 T	500	1926
81 Stroetenga, Wim	NL	Velsen-Zuid	A.J.S. Type G1	800	1926
82 Dorgelo, Rienus	NL	Schoonebeek	Husqvarna 160	550	1926
83 Borchardt, Axel	D	Lieskau	NSU	500	1926
84 Deumer, Egbert	D	Münchenbernsdorf	Ardie Sport	500	1926
85 Janssen, Peter	D	Oldenburg	Terrot F	250	1926
86 Luten, Gerard	NL	Akersloot	B.S.A.	500	1926
87 Henrici, Günter	D	Kitzingen	DKW E 206	206	1926
88 Henrici, Martina	D	Ingolstadt	DKW E 250	250	1927
89 Fischer, Marvin	D	Münster	D-Rad R 0/5	500	1927
90 Schellenberg, Frank	D	Großenstein	BMW R42	500	1927
91 Woodward, Ken	GB	King Stag, Dorset	Scott Squirrel	500	1927
92 Bruer, Günter	D	Weilmünster	Flottweg III FK	183	1927
93 Bötte, Martin	D	Bad Karlshafen	DKW E 250	250	1927
94 Seegers, Ben	NL	Ooy	BMW R 42	500	1927
95 Goedereis, Uwe	D	Löhne	NSU 501 T	500	1927
96 Fiedler, Harald	A	Bad Salzuflen	Sunbeam „Longstroke“	493	1927
97 Kaiser, Roland	D	Kössel	D-Rad R0/6	500	1927
98 Herzberg, Manfred	D	Borgsdorf	Nimbus I (Ofenrohr)	750	1927
99 Halstenberg, Marc	D	Bad Oeynhausen	NSU 502 Sport	500	1927
100 Baldus, Rainer	D	Münster	Wanderer K 500	500	1928
101 Denzer, Dieter	D	Bernkastel-Kues	FN Sahara M70	350	1928
102 Behring, Carsten	D	Braunschweig	BMW R42	494	1928
103 Lommes, Erich	D	Nettel	NSU 251 T	250	1928
104 Kunzmann, Jochen	D	Großräschen	DKW E 200	198	1928
105 Koschig, Reinhardt	D	Lauta	DKW E 250	248	1928
106 Gröteke, Günter	D	Leipzig	Triumph Nürnberg	500	1928
107 Wiersma, Jan	NL	Lochem	Stylson	250	1928
108 Van Eijbergen, Henk	NL	Loenen	Indian Scout 101	600	1928
109 Breuer, Karl-Heinz	D	Langerwehe	DKW E 300	300	1928
111 Manesse, Willem	NL	Egmond aan Zee	Harley Davidson	1000	1928
112 Trechsel, Johann Kasper	NL	Emmercompasuum	Auto Moto A14	200	1928
113 Schokker, Henk	NL	Neuenhaus	New Imperial	350	1928
114 Bischof, Dirk	D	Friedrichsdorf	D-Rad R 06	500	1928
115 Hoffmann, Bernhard	D	Viersen	NSU	200	1928
116 Steffens, Georg	D	Arzfeld	Hercules-Jap	200	1928
117 Dransfeld, Franz	D	Arnsberg	RMW	200	1928
118 Dransfeld, Alexander	D	Arnsberg	Vaterland	50	1955
119 Ehlers, Werner	D	Braunschweig	D-Rad R 0/6	500	1928
120 Niekerke, Herbert	D	Bad Iburg	Diamant	350	1928
121 Allmeling, Dr. Günther	D	Dassendorf	NSU 251 S	250	1928
122 Allmeling, Mathies	D	Dassendorf	NSU 201 R	200	1928
123 Bez, Siegfried	D	Osnabrück	Standard BS 500	500	1928
124 Bollmann, Rüdiger	D	Wernigerode	Württembergia D28	346	1928
125 Jurr, Jan	D	Gelsenkirchen	Sarolea SS 350	350	1929
126 Zilse, Gerrit	D	Duisburg	DKW Super Sport	500	1929
127 Frerichs, Ralf	D	Oldenburg	Victoria KR 35	350	1929
128 Ringgenberg, Kurt	CH	Unterenfelden	Monet+Goyon „G“	350	1929
129 Ringgenberg, Christian	CH	Unterenfelden	Terrot HSSO Perotin	350	1929
130 John, Michael	D	Vellmar	Imperia 500 H	498	1929
131 Richter, Siegfried	D	Großräschen	Puch	250	1929

**electroplus** + *... alles im grünen Bereich* **beermann**

Ihr Plus an Service, Auswahl und Leistung.

**Ihr neues Fachgeschäft in Hörstel-Riesenbeck.**

**Wir bieten Ihnen:**

- mehr Verkaufsfläche
- verschiedene Themenlandschaften
- kompetente Beratung
- umfassenden Service

ELEKTROGROSSGERÄTE

ELEKTROKLEINGERÄTE

KÜCHENMODERNISIERUNG

**Wir machen das Leben leichter!**

Heinrich-Niemeyer-Straße 50 - 48477 Hörstel-Riesenbeck  
 Tel. (0 54 54) 93 05-0 - Fax (0 54 54) 93 05-72 - [www.beermann.de](http://www.beermann.de)



## Veteranen-Rallye 2009

Große Ausfahrt am Sonntag, 31. Mai

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm <sup>3</sup>	Bauj.
132 Genz, Karl-Heinz	D	Lauchhammer	DKW Luxus 200	198	1929
133 Hein, Oliver	D	Oberursel	DKW Luxus 200	200	1929
134 Nauta, Hans	NL	Hank	Terrot HSSE	350	1929
135 Härtel, Ulrich	D	Burg	BMW R 63	750	1929
136 Butterbrodt, Herbert	D	Hannover	Indian Scout 101	750	1929
137 Mantley, Dieter	D	Bremen	FN M 70	350	1929
138 Butterbrodt, Werner	D	Garbsen	Indian Big Chief	1200	1929
139 Pollmüller, Burkhard	D	Gütersloh	NSU 301 T	300	1929
140 Küper, Uwe	D	Kirchhellen	Standard	500	1929
141 Straßburg, Siegbert	D	Schönow	Terrot LC	175	1929
142 Terlinden, Willi	D	Krefeld	Imperia	500	1929
143 Ehrlicher, Erich	D	Neustadt	Victoria KR 6	596	1929
144 Mannitz, Peter	D	Zörbig	NSU 501 T	500	1929
145 Niekerke, Andrea	D	Köln	BMW R 52	500	1929
146 De Jong, Jan	NL	Oosterwolde	Husquarna	500	1929
147 Kutzek, Andreas	D	Hannover	NSU 301 T	300	1929
148 Bez, Walter	D	Osnabrück	Standard BS 500	500	1929
149 Bärmann, Lutz	D	Hannover	Excelsior-Brandenburg	200	1929
150 Deuse, Andreas	D	Oranienburg	Württembergia BL 200	198	1929
151 Ligtle, Richard	NL	Bovensmilde	Rhony X	500	1929
152 Mollenbeck, Volker	D	Porta Westfalica	Victoria KR 6 Gesp.	592	1929
153 Bühner, Dr. Jochen	D	Hagen-Holthausen	Harley-Davidson Gesp.	1000	1929
154 George, Torsten	D	Lübbenau	Kardan-Stock	200	1929
156 Köllmann, Ralf	D	Neukirchen-Vluyn	Ardie TM 500 Jubi	500	1930
157 Grafe, Karsten	D	Westerkappeln	NSU 301 TS	298	1930
158 Bouwman, Rudi	NL	Gaanderen	Magnat Deban BST	350	1930
159 Krispin, Bernd	D	Bernau	Terrot HTS	350	1930
160 Bischof, Arne	D	Friedrichsdorf	Imperia 500 H	500	1930
161 Quenzel, Siegfried	D	Rheinberg	DKW Luxus	490	1930
162 Quenzel, Tristan	D	Rheinberg	DKW Mofa 25	47	1960
163 Mähler, Rudi	D	Schalksmühle	Tomax I/30	600	1930
164 Kahrs, Klaus	D	Appeln	Hulla Standard	200	1930
165 Müller, Eberhard	D	Buchen-Götzingen	Terrot OSC	250	1930
166 Hornig, Dr. Knut	D	Ladbergen	Terrot HST	350	1930
167 Krone, Helmut	D	Stemwede	Ardie	495	1930
168 Meier, Anny	CH	Hunzenschwil	Terrot HST	350	1931
169 Jordan, Dieter	D	Bad Karlshafen	BMW R 2	199	1931
170 Kranke, Werner	D	Ruhland	NSU 501 TS	500	1931
171 Schmid, Veronika	CH	Staufen	Condor Populare	350	1931
172 Frank, Harald	D	Vechelde	D-Rad R 11	500	1931
173 Schultz, Hans-Jürgen	D	Eppenrod	DKW Block 200	190	1931
174 Elpel, André	D	Wernigerode	Ardie Jubiläumsmodell	500	1931
175 Overesch, Anne	D	Bonn	Triumph SK 200	200	1931
176 Dekker, Yvonne	NL	Heerhugowaard	Ariel VF	500	1931
177 Schenk, Monika	D	Spenge	BMW R 2	198	1931
178 Snyders, Joachim	D	Itterbeck	DKW Block 200	198	1931
179 Weigelt, Olaf	D	Schönbrunn	Triumph Nürnberg STM	500	1932
180 Ehlers-Frank, Andrea	D	Vechelde	D-Rad R 20	200	1932
181 Schäfer, Thomas	D	Albrechtshain	Triumph BL 170	170	1932
182 Tinnfeld, Heinz	D	Alpen	Standard Feuergeist Nixe	196	1932
183 Reisner, Achim	D	Bielefeld	Zündapp K800	798	1933
184 Steiner, Rolf	CH	Lupfig	Moser de Luxe	500	1933
185 Helling, Karl	D	Soest	BMW R 11	750	1933
186 Helling, Patrick	D	Soest	Miele	98	1950
187 Bouwman, Petra	NL	Gaanderen	Matchless F 4 Sport	250	1934
188 Ehsbanner, Jürgen	D	Bad Karlshafen	Triumph/TWN	198	1934



**Werner Stockmann** aus Stemwede gehört zu den Urgesteinen der Motorrad-Veteranen-Rallye. Schon zum 24. Mal kommt er in diesem Jahr zu Pfingsten an den Teutoburger Wald. Mit 75 Jahren ist er deutlich jünger als seine Progress, denn die wurde bereits 1905 produziert. Stockmann fährt mit ihr nicht nur den Gleichmäßigkeitslauf im Stadion, sondern auch die beiden Ausfahrten. Die Progress stammt aus Berlin-Charlottenburg, wie deutlich sichtbar auf dem Tank vermerkt ist. Hier ist auch zu lesen, dass das Motorrad mit Riemenantrieb, das noch sehr stark an ein Fahrrad erinnert, 58 kg wiegt. Foto: privat



*Unterwegs und doch zu Haus*

Münsterstr. 201 • 49479 Ibbenbüren

Tel.: 0 54 51 - 9 40 50 • Fax 0 54 51 - 9 40 53 2

E-Mail: [info@hotel-bruegge.de](mailto:info@hotel-bruegge.de) <http://www.hotel-bruegge.de>

*Wir bieten mehr als  
nur gepflegte Gastlichkeit!*

Hotel und Restaurant Brücke und seine Möglichkeiten:

- Restaurant
- Bierstube
- Kaminzimmer
- Räume für Taugungen und Familienfeiern für 15 - 130 Personen
- 34 modern eingerichtete Hotelzimmer
- Gartenterrasse
- Partyservice
- Zwei vollautomatische Kegelbahnen
- Fahrradverleih
- Parkmöglichkeiten für PKW und Reisebusse





**Die Brüder** Joseph und Louis Magnat-Debon bauten ab 1902 in Lyon, Grenoble und später in Dijon Motorräder. Im Jahre 1922 wurde die Firma durch Terrot übernommen, produzierte aber zunächst weiter eigenständige Modelle. Ab 1929 waren dann die Modelle von Magnat-Debon und Terrot baugleich. Mitte der 30er Jahre wurden beide Marken von Peugeot gekauft und ab 1958 war der Name Magnat-Debon im Motorradbau Geschichte. Diese Magnat-Debon von 1930 mit 335 ccm Hubraum wird von Rudi Bouwman aus dem niederländischen Gaanderen gefahren. Der heute 34-Jährige hat sie 2005 restauriert. Die Restauration dauerte zwei Jahre.

Foto: privat

## Veteranen-Rallye 2009

Große Ausfahrt am Sonntag, 31. Mai

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
190 Buhmann, Ulrich	D	Beverungen	BMW R 4	400	1934
191 Hoekstra, Minne	NL	Oude Pekela	Harley Davidson Gesp.	1200	1934
192 Heisterkamp, Theo	D	Kirchhellen	Triumph STM	500	1934
193 Te Kaat, Marian	NL	Silvolde	BMW R 4	400	1934
194 Potze, Dirk	NL	Emmercompascuum	Terrot B.M.A.	98	1934
195 Fischer, Ruedi	CH	Staufen	BSA Blue Star 500	500	1934
196 Schulte, Günter	D	Wildeshausen	BMW R 11	750	1934
197 Feldkamp, Norbert	D	Rheinberg	DKW SB 200	200	1934
198 Voß, Anton	D	Darfeld	NSU TS 601	600	1934
199 Jurr, Joachim	D	Gelsenkirchen	NSU 601 TS	600	1934
201 Pannenbäcker-Zilse, Marion	D	Duisburg	Express K100	118	1935
202 de Graaff, José	NL	Egmond aan Zee	Ariel Red Hunter	500	1935
203 Jäger, Kay	D	Münster	DKW SB 200	190	1935
204 Wijker, Cor	NL	Egmond aan Zee	Ariel 4F	600	1935
205 Prieditis, Egils	D	Grefrath	NSU 201 ZD Pony	198	1935
206 May, Manfred	D	Weilerswist	NSU Pony	198	1935
208 Harte, Ulrich	D	Ibbenbüren	Fisker&Nielsen Nimbus L	746	1935
209 Fiets, Berry	NL	Ernst	OK Supreme	250	1935
210 Ebel, Ralf	D	Ladeburg	NSU OSL 201	198	1935
211 Hilti, Hansjörg	CH	Arnegg	FN	500	1935
212 Düffel, Norbert	D	Münster	Nimbus II Luxus	750	1935
213 Seinecke, Joachim	D	Lienen	DKW SB 200	200	1935
214 Lohse, Stephan	D	Dornitz	Victoria KR 20 ZBL	200	1935
215 Gierschner, Dietrich	D	Velbert	NSU 601 TS	592	1935
216 Kampshoff, Reimund	D	Bocholt	Victoria V98 Jubiläumsmode	98	1935
217 Geppert, Gerhard	D	Witten	BMW R 12	750	1935
218 Siebenberg, Gert	D	Bremerhaven	BMW R 2	198	1936
219 Schubert, Karl-Heinz	D	Bismark / A	Wanderer SP 1	98	1936
220 Byman, Yvonne	NL	Leeuwarden	NSU D Rad	125	1936
221 Albers, Ignatz	D	Lingen	DKW SB 200	192	1936
222 Kasper, Jan-Peter	D	Gera	DKW SB 200	200	1936
223 Bouws, Bill	NL	Oosterhesselen	Triumph	550	1936
224 Heckmann, Andreas	D	Lutten	Ardie RBZ 206	200	1936
225 Achtien, Anne	NL	Bontebok	Harley Davidson R 3	750	1936
226 Roth, Udo	D	Lippstadt	BMW R 3	300	1936
227 Windhorst, Gerd	D	Goldenstedt	Zündapp K 800	800	1936
228 Sieveke, Sabrina	D	Goldenstedt-Lutten	NSU Fox	98	1950
229 Janssen, Meike	D	Oldenburg	Wanderer	98	1936
230 Pietsch, Klaus	D	Schwarzheide	DKW KS 200	200	1937
232 Lode, Bernhard	D	Lindenau	Wanderer 1 Sport	98	1937
233 Adam, Harald	D	Rösrath	Victoria KR 20 EN	200	1937
234 Bender, Manfred	D	Frankfurt	Horex S 35	342	1937
235 Fiedler, Frank	A	Karlsruhe	DKW SB 200	200	1937
236 Siltmann, Günther	D	Badbergen	Wanderer	98	1937
237 Adam, Klaus	D	Liederbach	Wanderer	98	1937
238 Baerwald, Christopher	D	Zörbig	DKW KS 200	198	1937
239 Bez, Karla	D	Osnabrück	DKW KS 200	200	1937
240 Schröder, Georg	D	Ibbenbüren-Laggenb.	Standard Rekord	200	1937
241 Seidel, Jürgen	D	Staitz	NSU OSL 201	198	1937
242 Jung, Rüdiger	D	Tettau	Triumph B 200	198	1938
243 Otten, Norbert	D	Nettelal	DKW NZ	350	1938
244 Otten, Yannick	D	Nettelal	NSU Quickly L	49	1958
245 Kanschak, Fritz	D	Puschwitz	BMW R 61	600	1938
246 Van der Veen, Femmy	NL	Ruinerwold	Puch S 4	250	1938
247 Pollmüller, Dennis	D	Gütersloh	Ogar	250	1938
248 Dickenberger, Claudia	D	Friedberg	BMW R 12	750	1938

**Gasthaus König, Rabbke**

**Saalbetrieb**  
**Biergarten**  
**Essen auf Rädern**  
**Partyservice**  
**Partyräumvermietung**  
**Festzeltbewirtung**

*Wir halten, was der Name verspricht. Bei uns ist der Gast noch König.*

Inh. Ernst Aufderhaar  
Raumühlenweg 9  
49509 Recke-Espel

Tel.: 05453 8811  
Fax: 05453 807197  
Mobil: 0171 8302554



## 29. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye 2009

Große Ausfahrt am Sonntag, 31. Mai, zu den ABC-Klinkerwerken in Recke-Espel

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
249 Bach, Petra	D	Arzfeld	Wanderer	98	1938
250 Sanders, Mans	NL	Nieuw-Buinen	TWN 254 F	247	1938
251 Linz, Wilhelm	D	Wesel	NSU ZDB 201	198	1938
252 Niekerke, Brigitte	D	Bad Iburg	NSU ZDB 201	198	1938
253 Korhues, Rudolf	D	Rheine	NSU 601 OSL (Steib)	600	1938
254 Glas, Nico	NL	Den Helder	Ariel	350	1938
255 Voß, Nina	D	Darfeld	NSU OSL 250	250	1938
256 Voß, Tanja	D	Darfeld	Horex SB 35	350	1938
257 Knapp, Paul	D	Ibbenbüren	Miele-Damenrad	98	1938
258 Armeke, Harald	D	Weckolsheim	India Sport-Scout	600	1938
259 Schröder, Toni	NL	Winterswijk	Dürkopp	98	1938
260 Hopmeier, Markus	D	Bad Oeynhausen	NSU 201 OSL	200	1938
261 Izaks, Sander	NL	Neede	NSU 201 ZDB	198	1938
262 Schramm, Christian	D	Duisburg	Nimbus Spezial	746	1939
263 Polansky, Andreas	D	Lauchhammer-Ost	Urania	98	1939
264 Brauer, Siegfried	D	Sindelfingen	DKW NZ350	350	1939
265 Körte, Thorsten	D	Ibbenbüren	Miele K 20	98	1939
266 Stegmann, Hans-Lothar	D	Hildesheim	BMW R23	250	1939
267 Brüser, Jörg	D	Bernkastel-Kues	Victoria V 99 A	98	1939
268 Schol, Rob	NL	Egmond aan Zee	Ariel sq4	600	1939
269 Frerichs, Petra	D	Oldenburg	Victoria KR 35 SN	350	1939
270 Posthumus, Freek	NL	Vijfhuizen	DKW RT	98	1939
271 Scholz, Thomas	D	Benzingerode	Standard Rekord	196	1938
272 Siebenberg, Stefanie	D	Rottenburg	Miele K 20	98	1939
273 Kosack, Joachim	D	Berlin	BMW R 51	498	1939

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
274 Siebenberg, Willi	D	Bad Karlshafen	BMW R 35	342	1939
275 Rückl, Bernd	D	Münster	BMW R 23	249	1939
276 Meyer, Michael	D	Frankfurt	Terrot PUO	350	1939
277 Schulte, Sabine	D	Alpen	DKW NZ	245	1939
278 Wijnstra, Renne	NL	Nieuwehorne	Rene Gillet de Paris	750	1939
279 Siebe, Hermann	D	Westerkappeln	Nimbus	746	1939
280 Kramer, Martin	D	Schwerte	DKW NZ	250	1939
281 Vollmann, Gabriele	D	Nordstrand	Mars 98J	98	1939
282 Hammes, Otto	D	Ellscheid	DKW NZ	350	1939
283 Heckmann, Gerhard	D	Vechta	Ardie RBZ	250	1939
284 Kasper, Margit	D	Gera	Victoria KR 15 N	150	1939
285 Tepper, Harry	NL	Coevorden	Triumph T 100	500	1939
286 Lierhaus, Jürgen	D	Gelsenkirchen	NSU Quick	98	1939
287 Deumer, Marina	D	Münchenbernsdorf	Victoria KR 15 N	148	1939
288 Ingenfeld, Bernd	D	Bocholt	DKW NZ	250	1939
289 Fauth, Christian	D	Gronau	Fisker&Nielsen Nimbus 2	748	1939
290 Reijbroek, Dion	NL	Doetinchem	DKW RT 98	98	1939
291 Redmer, Armin	D	Haltingen	AWD T600	600	1939
292 Roths, Dr. Klaus	D	Ahaus	Ural M72	750	1940
293 Schulte, Marcus	D	Großenkneten	Zündapp KS 600	600	1940
294 Brönstrup, Olaf	D	Ibbenbüren	BMW R-75 W-Gespann	750	1944
295 Casper, Patrick	D	Ibbenbüren	NSU Quickly N	49	1953
296 Windhorst, Heike	D	Goldenstedt	Zündapp KS 750	750	1944
297 Sieveke, Manuel	D	Goldenstedt-Lutten	Ilo	49	1949
298 Zakula, Mile	HR	Münster	BMW R 25/2	245	1952

Fachgroßhandel aus Tradition

Seit 1924  
**benning**  
Getränke

[www.benning-getraenke.de](http://www.benning-getraenke.de)

[info@benning-getraenke.de](mailto:info@benning-getraenke.de)

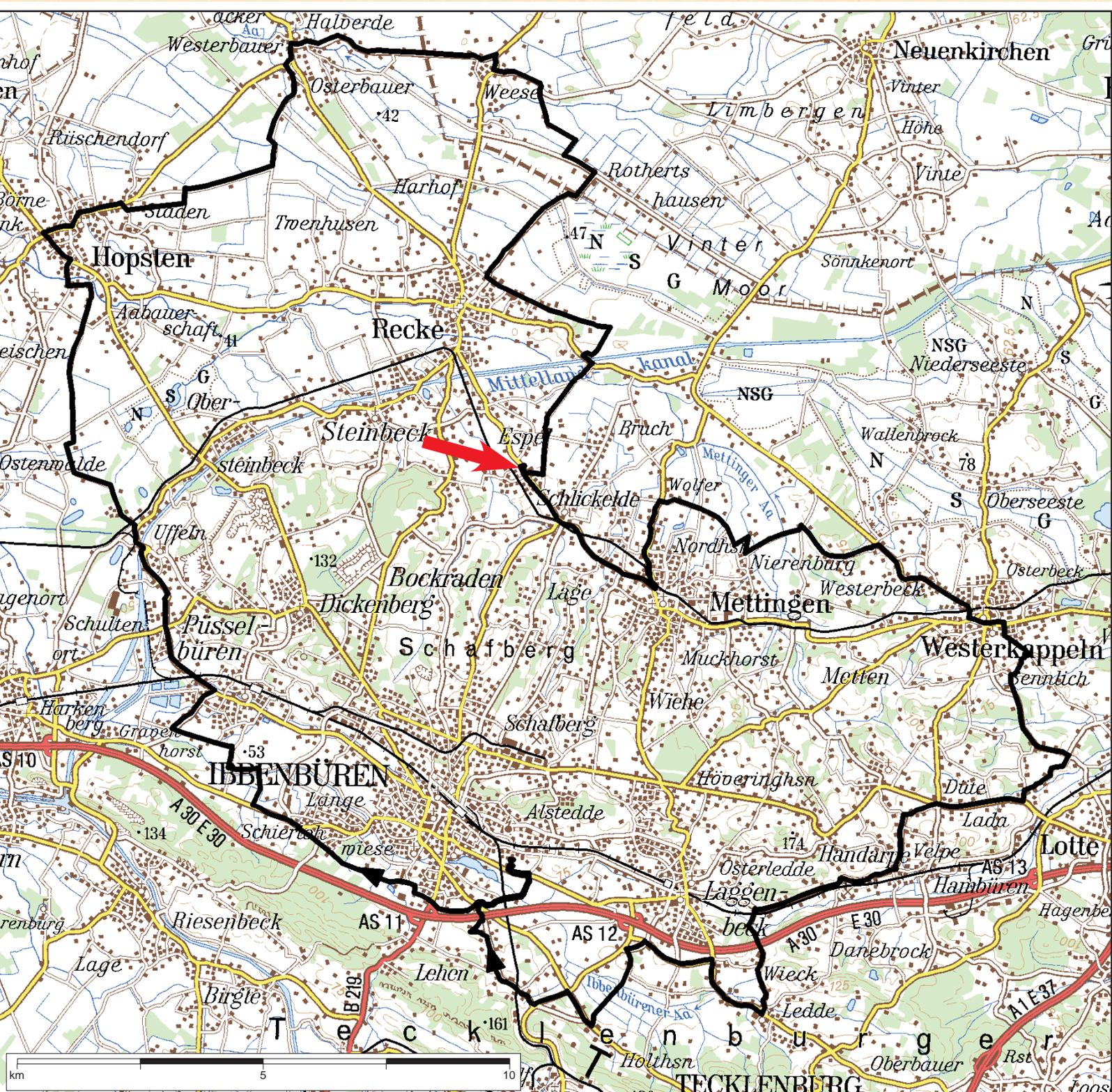
Fax 05451-941720

Telefon 05451-94170

Rudolf-Diesel-Straße 11

49479 Ibbenbüren





© Landesvermessungsamt Nordrhein-Westfalen, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2003

# Die ABC-Klinkerwerke

in Recke-Espel (Pfeil) sind Ort der Mittagsrast bei der Großen Ausfahrt der 29. Motorrad-Veteranen-Rallye. Die Ausfahrt beginnt um 10 Uhr im Stadion Ost in Ibbenbüren, und führt zunächst nach Püsselbüren. Hier wird das erste Fahrzeug gegen 10.23 Uhr ankommen. Weiter geht es über Hopsten (ab 10.41 Uhr) und Halverde (ab 10.55 Uhr) nach Espel, wo das erste Motorrad nach Berechnungen der Rallyeleitung um 11.26 Uhr eintreffen wird. Geplant ist eine einstündige Mittagsrast. Ab 12.56 Uhr machen sich die Teilnehmer wieder auf den Rückweg nach Ibbenbüren. In Mettingen wird der erste Oldie um 12.33 Uhr erwartet. Westerkappeln soll ab 12.50 Uhr durchfahren werden. Über Ledde (ab 13.15 Uhr) geht es dann zum Motorradmuseum Ibbenbüren, wo eine halbstündige Pause vorgesehen ist, damit sich die Teilnehmer ein wenig im Museum umschauen können. Anschließend haben sie nur noch 2,71 Kilometer vor sich und erreichen dann ab 14.03 Uhr das Stadion-Ost. Zeitliche Abweichungen kann es jedoch geben, schließlich sind hier betagte Motorräder unterwegs und keine modernen Maschinen. Zwischen dem ersten und letzten Veteranen können mehr als zwei Stunden liegen.



Von weitem sichtbar ist der Schornstein der ABC-Klinkerwerke in Recke-Espel. Hier treffen am Pfingstsonntag die Veteranen zur Mittagspause ein. Foto: Gregor Mausolf

# Pflastern und planschen

## ABC-Klinkerwerke und Freibad Laggenbeck sind Ziele der Rallye

Pflasterklinker, überall Pflasterklinker. Soweit das Auge reicht. Sauber auf Paletten aufgestapelt und eingeschweißt, mehrere Meter hoch. Dieses Ambiente erwartet die Teilnehmer und Besucher der 29. Ibbenbürener Motorrad-Veteranenrallye am Pfingstsonntag. Die ABC-Klinkerwerke in Recke Espel sind nämlich Ziel der Mittagsrast bei der „Großen Ausfahrt“.

Und das, was meist mit Füßen getreten wird und nur selten Beachtung findet, zeigt sich hier als ein Naturprodukt, geformt und gebrannt aus hochwertigem Schieferthon. Mit sieben Werken ist die ABC-Klinkergruppe ein bedeutender Hersteller von Produkten rund um den Bau. Neben Recke wird in Hörstel, in Schüttorf, in Wallenhorst-Hollage und Westerkappeln-Velppe sowie in zwei Fabriken in Natrup-Hagen produziert. Außer Pflasterklinkern gehören Fassadenklinker, Klinkerdachziegel und Bodenkeramik in unzähligen Formen und Farben zur Produktpalette von ABC. Dazu kommen Pflegeutensilien wie zum Beispiel Graffiti-Schutz.

Bereits im Jahre 1921 legten der Kaufmann Hugo Berentelg und der Zieglermeister August Hebrok mit dem ersten Klinkerwerk in Recke den Grundstein für die zukünftige Unternehmensgruppe, die heute bereits in der vierten Generation von den Gründerfamilien geführt wird.

Am Samstag wird auf der so genannten Einstellfahrt das Freibad Laggenbeck angesteuert. Es feierte im vergangenen Jahr seinen 70. Geburtstag, befindet sich aber dank eines sehr rührigen und immer wieder anpackenden, knapp 1000 Mitglieder starken Fördervereins in allerbestem Zustand, ohne seinen historischen Charakter dabei zu verleugnen – ein idealer Rastpunkt also für die Veteranen-Rallye, denn auf die meisten Motorräder trifft das Gleiche zu.

Beheizt wird das Bad mit Solar-

energie, was dem Förderverein 2004 einen Umweltpreis einbrachte. Und es lockt mit ständig neuen Aktivitäten: Sei es eine Ausstellung des Ibbenbürener Schiffsmodellclubs, ein Sportfest oder eine Arschbombenmeisterschaft.

Die Teilnehmer der Veteranen-Rallye können das Bad im wahrsten Sinne des Wortes selbst „erleben“, denn sie haben mit der Nennbestätigung Eintrittskarten erhalten, die sogar mehrfach genutzt werden können. ◀



Umgeben von hohen Bäumen liegt idyllisch das Freibad Laggenbeck. Vom 3-Meter-Turm, auf dem unsere Aufnahme entstand, hat man einen guten Überblick über das ganze Gelände. Foto: Freibad Laggenbeck





**Diese Indian-Scout** hat Herbert Butterbrodt aus Hannover im Jahr 1994 in Einzelteilen – im Originalzustand – erworben. Vor- und zugleich Erstbesitzer war ein Bootsbauer aus Schweden. Einige Steuerunterlagen aus den 50er Jahren sind noch vorhanden. Damals hatte die Indian einen Linksseitenwagen. Der Schwede hat damit kleine Holzboote durch den Wald zum Güterbahnhof gezogen. Schwere Eisenhaken zwischen Seitenwagen und Motorrad waren noch montiert. „Den Seitenwagen habe ich verkauft und das Geld mit in die Restaurierung gesteckt, die rund zwei Jahre gedauert hat“, berichtet Butterbrodt. Die Indian läuft seit der Zulassung 1996 ohne Probleme und oft mit Sozia und auch bei größeren Fahrten (zweimal Tour de Suisse). Butterbrodt hat noch eine NSU von 1914 im kompletten Originalzustand, eine NSU-Sport 500 von 1929, eine Terrot von 1925 und eine BMW (Klassiker). Foto: privat

## Veteranen-Rallye 2009

Große Ausfahrt am Sonntag, 31. Mai

Name, Vorname	Nat	Wohnort	Marke	cm³	Bauj.
299 Osthoff, Peter	D	Lippstadt	NSU Konsul I	350	1953
300 Jäger, Josef	D	Salzkotten-Thüle	NSU Max	250	1953
301 Landsmann, Peter	D	Ratingen	BMW R 51/3	500	1954
302 Kleinlanghorst, Dirk	D	Herford	Miele K 150	150	1954
303 Lewe, Ronny	D	Sommerfeld	AWO 425 T	250	1955
304 Steer, Hans-Wilhelm	D	Böhme	DKW RT 175 GS	174	1955
305 Kleinlanghorst, Heinz	D	Herford	DKW RT 175 S	175	1956
306 Graefingholt, Herbert	D	Hattingen	DKW RT 175 S	175	1956
307 Gawlista, Hans	D	Münster	Adler M 100	98	1957
308 Tüchel, Peter	D	Halle	MZ ES 150	250	1959
309 George, Toni	D	Lübbenau	Simson AWO Sport	250	1959
310 George, Kevin	D	Lübbenau	Simson Star	50	1972
311 Magnus, Dirk	D	Emsdetten	Simson Star	50	1974
312 Lanwehr, Michael	D	Witten	Yamaha XS 400	386	1978
313 Heinz, Klaus-Dieter	D	Schwerte	Vespa	198	1979
314 Kußmann, Bernd	D	Großbottlingen	FN M67C	500	1928
315 Blake, Kenneth	GB	Poole Dorset	Douglas DV 60	600	1945
316 Blake, Shirley	GB	Poole Dorset	Cotton TT	350	1926
317 Kühn, Hartmut	D	Ronneburg	DKW NZ 500	486	1939
318 Bethke, Dietmar	D	Friedberg	Scott Flying Squirrel	600	1939
319 Bethke, Ingo	D	Friedberg	DKW Sport 500	500	1929
320 Schiffner, Hans-Jürgen	D	Königsbronn	Imperia 500 H	500	1928
321 Schiffner, Susanne	D	Königsbronn	Motosacoche CV Tourisme	350	1925
322 Scherer, Franz	D	Erbendorf	Wanderer	750	1927
323 Fronhöfer, Josef	D	Kirchentumbach	Victoria KR III	500	1925
324 Scherer, Sebastian	D	Erbendorf	Victoria KR III	500	1924
325 Hampe, Hermann	D	Hannover	BMW	750	1940
326 Tinnefeld, Helga	D	Alpen	Wanderer-Sachs	98	1935
327 Quenzel, Immo	D	Rheinberg	DKW SB 500	490	1936
328 Quenzel, Anja	D	Rheinberg	DKW SB 350	345	1935
329 Beckedorf, Roland	D	Jaderberg	Victoria KR 35 B	348	1936
330 Macke, Hermann-Josef	D	Cloppenburg	D-Rad R 0/4	500	1925
331 Macke, Matthias	D	Oldenburg	Motocomfort RZ	250	1929
332 Holtwick, Heinz	D	Issum	Peugeot	498	1938
333 Abhau, Heinz	D	Mülheim-Ruhr	Norton ES2	489	1939
334 Krüer, Tobias	D	Ibbenbüren	Standard AT 500	500	1928



# LEDERHOF



Rheiner Straße 395 · Ibb.-Dickenberg  
 fon 054 51/34 18 · fax 054 51/1 72 48  
 Internet: [www.lederhof-haselroth.de](http://www.lederhof-haselroth.de)

## Ebeler Autorecycling

- Zertifizierter Demontagebetrieb
- Altkarrosentsorgung
- Autoverwertung

Am Wilhelmschacht / Ecke Waldweg  
 49479 Ibbenbüren - Dickenberg  
 Telefon: (05451) 6495  
 Telefax: (05451) 49108





## 29. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye 2009

Angemeldete Mannschaften für die „Große Ausfahrt“ zu den ABC-Klinkerwerken Recke-Espel

St. Name, Vorname	Nat. Marke	cm <sup>3</sup>	Bauj.
<b>1. Oldtimer-Freunde Schwarzheide e.V.</b>			
104 Kunzmann, Jochen	D DKW E 200	198	1928
105 Koschig, Reinhardt	D DKW E 250	248	1928
132 Genz, Karl-Heinz	D DKW Luxus 200	198	1929
230 Pietsch, Klaus	D DKW KS 200	200	1937

<b>2. Oldtimer-Freunde Schwarzheide e.V.</b>			
242 Jung, Rüdiger	D Triumph B 200	198	1938
245 Kenschak, Fritz	D BMW R 61	600	1938
263 Polansky, Andreas	D Urania	98	1939
273 Kosack, Joachim	D BMW R 51	498	1939

<b>Vorkriegsreiter 2009</b>			
265 Körte, Thorsten	D Miele K 20	1939	98
257 Grafe, Karsten	D NSU 301 TS	1930	298
89 Fischer, Marvin	D D-Rad R 0/5	1927	500
wird nachgemeldet			

<b>Ulmarama 2009</b>			
38 Grafe, Markus	D Wanderer	327	1918
190 Buhmann, Ulrich	D BMW R 4	400	1934
93 Bötte, Martin	D DKW E 250	250	1927
wird nachgemeldet			

<b>Acht Zylinder</b>			
208 Harte, Ulrich	D Nimbus Luxus	746	1935
78 Grönemann, Reinhold	D Wanderer	750	1926
40 Klenner, Lothar	D Wanderer	616	1920
71 Teeken, Albert	D D-Rad R 0/4	500	1925



**99 Jahre alt** ist die JAP von Katrin Böhner aus Ingolstadt, die erstmals bei der Ibbenbürener Veteranenrallye selbst am Start ist. Das Motorrad hat einen Einzylindermotor mit oben liegenden Ventilen und 250 ccm Hubraum. Er leistet 9 PS. JAP – die Abkürzung steht für die Initialen des Firmengründers John Alfred Prestwich – baute Einbaumotoren für viele namhafte und noch mehr relativ unbekanntere Motorradmarken. Zu Anfang des vorigen Jahrhunderts produzierte er in London-Tottenham auch komplette Motorräder. Foto: privat

St. Name, Vorname	Nat. Marke	cm <sup>3</sup>	Bauj.
<b>Oldtimerfreunde Halle-Teicha</b>			
144 Mannitz, Peter	D NSU 501 T	500	1929
238 Baerwald, Christopher	D DKW KS 200	198	1937
83 Borchardt, Axel	D NSU	770	1926
97 Kaiser, Roland	D D-Rad R 0/6	500	1927

<b>Oldtimerfreunde Münster</b>			
212 Düffel, Norbert	D Nimbus II	750	1935
213 Seinecke, Jochen	D DKW SB 200	200	1935
292 Dr. Roths, Klaus	D Ural M 72	750	1940
wird nachgemeldet			

<b>D-Rad Haie</b>			
119 Ehlers, Werner	D D-Rad R 0/6	500	1928
1 Ehlers, Arndt	D D-Rad R 9	500	1929
172 Frank, Harald	D D-Rad R 11	500	1931
180 Ehlers-Frank, Andrea	D D-Rad R 20	200	1932

<b>Spreewaldgurken</b>			
154 George, Torsten	D Kardan-Stock	200	1929
309 George, Toni	D Simson AWO Sport	250	1959
310 George, Kevin	D Simson Star	50	1972
wird nachgemeldet			

## Motorrad-Museum Ibbenbüren



Sie finden hier manch interessante Rarität deren eingehendes Studium sich lohnt. Über 180 Ausstellungsstücke stehen zur Anschauung bereit und drehen die Zeit um einige Jahre zurück. Das Spektrum der ausgestellten Fahrzeuge reicht vom 1882 hergestellten Hochrad bis zum schwersten Motorrad deutscher Fertigung, der Münch Mammut 1200 TTS.

**Das Motorrad-Museum** ist von April bis einschließlich Oktober zu folgenden Zeiten für Sie geöffnet: Samstag von 14.00 - 18.00 Uhr, Sonn- und Feiertag von 10.00 - 18.00 Uhr. Besichtigungen sind auch außerhalb dieser Zeiten nach Absprache 05451/6454 möglich.

Motorrad-Museum Ibbenbüren  
R. Stockmann · D-49479 Ibbenbüren · Markweg 26 · Telefon 05451/6454  
E-Mail: stockmannmuseum@yahoo.de





Rolf Steiner kommt seit 1997 nach Ibbenbüren

# Ohne Uhr geht's natürlich nicht

Fritz Moser baute in der Schweiz Motorräder

Wer hat's erfunden? Daran muss man hierzulande unweigerlich denken, wenn man das weiße Kreuz auf rotem Grund sieht. Doch diesmal geht es nicht um einen Kräuterbonbon aus eidgenössischer Produktion, sondern um ein wunderschönes und seltenes Motorrad aus der Schweiz.

Stolz trägt die Moser 500 de Luxe von 1933 das Schweizer Wappen auf den Seiten des Benzintanks. Mit ihr ist Rolf Steiner seit 1999 – mit nur einer Ausnahme – in jedem Jahr in Ibbenbüren zu Gast. „Etwa 1996 begann mich der Virus Oldtimer in den

Bann zu ziehen“, erzählt der heute 51-Jährige aus Lupfig im Kanton Aargau. Ein Jahr später wurde er Mitglied im zweitgrößten Schweizer Oldtimerclub „Freunde alter Motorräder“ (FAM), engagiert sich seit 1998 im Vorstand und ist zugleich Stammverantwortlicher (Stammvater) im Kanton Aargau mit seinen etwa 350 Mitgliedern.

## Nur noch 25 Motorräder

„Im Frühling 1999 konnte ich mit viel Glück eine Moser ergattern“, freut sich Steiner auch heute noch. Denn selbst in dem Alpenland sind



Man sieht's: Rolf Steiner mag die Geselligkeit – nicht nur in Ibbenbüren.

Moser heute sehr, sehr selten. „Ich spreche hier von Motorrädern mit 250 ccm und mehr“, schränkt Steiner ein, denn kleinere Moser-Mopeds gibt's dann doch noch einige. „Wir denken, dass noch rund 25 Motorräder existieren“, macht Rolf Stei-



## CLASSIC SHOP

AUSGEWÄHLTE PRODUKTE FÜR DIE RESTAURIERUNG UND PFLEGE KLASSISCHER FAHRZEUGE ALLER ART



[www.wuerth-classic.de](http://www.wuerth-classic.de)

DER SHOP **FÜR ALLE** CLASSIC FANS.  
PRIVAT UND GEWERBLICH!





ner die Stückzahlen bei den „Großen“ deutlich. Da wundert es kaum, dass sich in der Kategorie oberhalb von 350 Kubikzentimetern alle Moser-Fahrer kennen. Und natürlich auch ihre Motorräder: „Es gibt eine mit einem 750 ccm-V-Zweizylinder-Motor, zwei Motorräder mit 600 ccm (davon eines mit nur einem Auspuff) einige 500-er und auch einige 350-er,“ zählt Steiner auf. Der Schweizer schmunzelt: „Heute sind wir eine kleine fast verschworene Gemeinschaft“.

Als Steiner 1999 zum Moser-Besitzer wurde, musste er nicht mal etwas restaurieren. Das Motorrad war in einem sehr guten Zustand. „Ich musste im Laufe der Zeit lediglich den Sattel, das Hinterrad und die Kupplung erneuern. Viele dieser Arbeiten habe ich selber gemacht, oder wenigstens versucht zu machen“, erzählt der 51-jährige, der seit 25 Jahren als Bauführer im Sportbelagsbau tätig ist. Er baut also Kunstrasenfelder, Turnhallenbeläge und Kunststoffbeläge Outdoor. „Rundbahnen wie jene von Ibbenbüren, in Kunststoff natürlich“, gibt Steiner gleich eine Bewerbung in Richtung Stadtverwaltung ab.

### Preis: 2000 Franken

2000 Schweizer Franken kostete Steiners Moser 1933. Sie hat eine Bohrung von 79 mm bei einem Hub von 100 mm. Mit einem Gewicht von etwa 145 kg erreicht sie eine Geschwindigkeit von 130 km/h. Motor und der Rahmen waren komplette Eigenkonstruktionen von der Firma Moser, die Fritz Moser in St. Aubin am Neuenburger See gegründet hatte.

Präzision war für die Schweizer immer schon ein Thema und so finden sich in der Moser 500 de Luxe interessante Komponenten wie Pilgrim-Doppel-Ölpumpe, Bosch Magnet verstellbar, AMAL-Vergaser und Brampton-Federgabel. Eigentlich ist es überflüssig zu erwähnen, dass sich im Armaturenbrett neben einem Kilometerzähler auch eine Uhr be-



Gerne bringt Rolf Steiner seine seltene Moser 500 de Luxe mit zur Ibbenbürener Veteranen-Rallye, wie hier 2007, als die Mittagsrast im Kurpark Bad Bentheim abgehalten wurde. Fotos: privat

findet.

Für das Burmann-Viergang-Getriebe musste ein Aufpreis von sagenhaften 40 Schweizer Franken bezahlt werden – egal wie viel Kaufkraft damals dahinter steckte, verglichen mit 2000 Franken für das gesamte Motorrad sind 40 Franken nun wirklich nicht der Rede wert...

Auch bevor Rolf Steiner und seine Moser ein Gespann wurden, war der Lupfiger schon zweimal in Ibbenbü-

ren. „Ich besaß damals noch kein Vorkriegs-Motorrad“, meint Steiner, der „nur“ eine Matchless G12 mit 650 ccm von 1959 hatte. Doch die Begeisterung seiner Freunde steckte ihn an, und er machte sich 1997 und 1998 mit ihnen zusammen auf die ziemlich genau 700 Kilometer lange Reise gen Norden. Und schon damals übernachtete der größte Teil der Schweizer im Hotel Leugermann. [www.fam-amv.ch](http://www.fam-amv.ch) ◀

## Wir bedrucken oder besticken Textilien, Caps, T-Shirts usw.



### Berufsbekleidung

#### Leißing

Gutenbergstr. 8  
Gewerbegebiet Süd / Ost  
Direkt an der BAB 30  
49479 Ibbenbüren  
Tel. 05451/5450-0 Fax 05451/5450-20



[www.berufsbekleidungsshop24.de](http://www.berufsbekleidungsshop24.de)



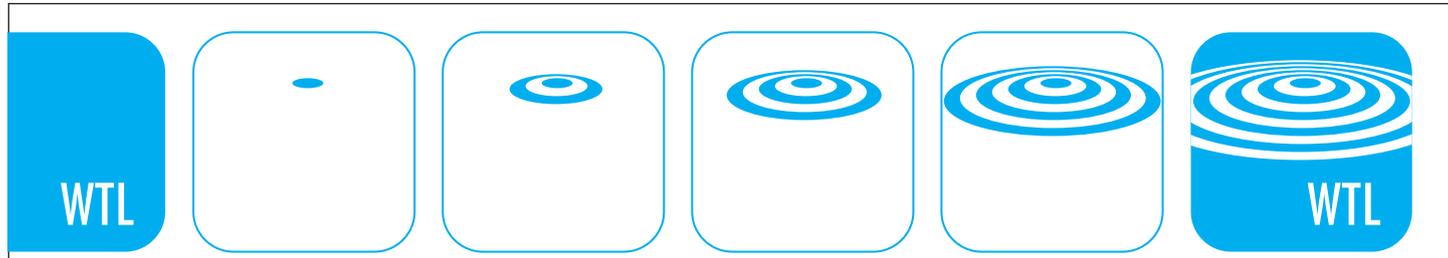


## 29. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye 2009

28. Gleichmäßigkeitslauf am Samstag, 30. Mai, ab 15.30 Uhr im Stadion Ost in Ibbenbüren

St.	Kl.	Name, Vorname	Nat.	Wohnort	Marke	cm <sup>3</sup>	Bauj.
2	1	Dr. Bühner, Peter	D	Hagen	Cudell DeDion Bouton	330	1898
5	1	Goedereis, Uwe	D	Löhne	Peugeot	330	1904
7	1	Beukema, Eye	NL	Smilde	Auto-Fauteuil	430	1905
6	1	Stockmann, Werner	D	Sternwede	Progress 3HP	352	1905
8	2	Ehlers, Werner	D	Braunschweig	Lurquin & Coudert	200	1906
10	2	Bühner, Ulrike	D	Hagen	Zedel	260	1907
13	2	Beukema, Annemieke	NL	Smilde	Auto-Fauteuil	430	1908
14	2	Böhner, Katrin	D	Ingolstadt	JAP	250	1910
16	2	Schenk, Walter	D	Spenge	Humber	498	1910
17	2	Pol, Willem	NL	Norg	Royal Enfield 160	350	1911
18	2	Götze, Johannes	D	Berlin	Bradbury	500	1911
19	2	Windhorst, Gerd	D	Goldenstedt	Terrot N 2	0	1911
20	2	Schenk, Monika	D	Spenge	Humber	174	1911
21	2	Harries, Kurt	D	Syke	VS	770	1912
22	2	Overveld, Hans	NL	Halle	Douglas Modell G	340	1912
23	2	Fiedler, Harald	A	Bad Salzuflen	Triumph	500	1912
24	2	Jongerden, Steven	NL	Blaricum	Moto Reve	350	1912
25	2	te Kaat, Wim	NL	Silvolde	Douglas R	348	1913
29	2	Schultz, Hans-Jürgen	D	Eppenrod	Levis Popular	211	1913
30	2	Springer, Hans-Dieter	D	Bielefeld	Wanderer	500	1914
31	2	van der Veen, Henk	NL	Ruinerwold	Terrot-Motorette 3	317	1914
33	2	Rohrwick, Heiner	D	Osthofen	Royal Enfield	770	1914

St.	Kl.	Name, Vorname	Nat.	Wohnort	Marke	cm <sup>3</sup>	Bauj.
34	2	Grönemann, Reinhold	D	Osnabrück	Wanderer	250	1915
36	2	Strohbehn, Wolfgang	D	Oldenburg	Harley-Davidson Gesp.	998	1917
38	2	Grafe, Markus	D	Westerkappeln	Wanderer	327	1918
207	2	Izaks, Bert	NL	Neede	Moto Reve	274	1908
39	3	Schmidt, Heinz	D	Much	Harley-Davidson Gesp.	1000	1919
40	3	Klenner, Lothar	D	Langenhagen	Wanderer	616	1920
45	3	Jongerden, Gerrit	NL	Blaricum	Motosacoche V-twin	500	1920
49	3	Blanche, Ralf	D	Edeweicht	Sicam	175	1921
50	3	Hemann, Henk	NL	Warmenhuizen	Cleveland	244	1921
53	3	Jung, Rüdiger	D	Tettau	Labor	100	1923
55	3	Maug, Oliver	D	Ibbenbüren	Alba-Stettin	196	1923
58	3	John, Michael	D	Vellmar	BSA m.Beiwagen	496	1924
61	3	Käseberg, Uwe	D	Oschatz	Universelle Z II	198	1924
63	3	Redmer, Armin	D	Hattingen	AWD-JAP R 350	350	1924
64	3	Seidel, Jürgen	D	Staitz	Stock	119	1924
70	3	Gareis, Josef	D	Perleberg	D-Rad R 0/4	500	1925
72	3	Lode, Bernhard	D	Lindenau	Raleigh	350	1925
74	3	Deuse, Andreas	D	Oranienburg	Stock	119	1925
85	3	Janssen, Peter	D	Oldenburg	Terrot F	250	1926
86	3	Luten, Gerard	NL	Akersloot	BSA	500	1926
87	3	Henrici, Günter	D	Kitzingen	DKW	206	1926
321	3	Schiffner, Susanne	D	Königsbronn	Motosacoche	350	1925



**Wir sorgen für gutes Wasser -  
und dass es nicht zu heiß wird!**



**Wasserversorgungsverband  
Tecklenburger Land**  
Wir sorgen für gutes Wasser

49479 Ibbenbüren  
Tel.: 05451 - 900-0  
info@wtl-wasser.de  
[www.wtl-wasser.de](http://www.wtl-wasser.de)

© MORE<sup>2</sup>



## Veteranen-Rallye 2009

28. Gleichmäßigkeitslauf am Samstag, 30. Mai

St.	Kl.	Name, Vorname	Nat.	Wohnort	Marke	cm <sup>3</sup>	Bauj.
161	4	Quenzel, Siegfried	D	Rheinberg	DKW Luxus	500	1930
182	4	Tinnefeld, Heinz	D	Alpen	Wanderer-Sachs	98	1935
231	4	Richter, Siegfried	D	Großräschen	NSU Quick	98	1937
251	4	Linz, Wilhelm	D	Wesel	NSU ZDB 201	198	1938
1	5	Ehlers, Arndt	D	Braunschweig	D-Rad R 9	500	1929
80	5	Weißleder, Jens	D	Crimmitschau	NSU 502 T	500	1926
84	5	Deumer, Egbert	D	Münchenbernsdorf	Ardie-Sport	500	1926
106	5	Gröteke, Günter	D	Leipzig	Triumph Nürnberg	500	1928
110	5	Meyer, Michael	D	Frankfurt	Terrot LC	175	1928
124	5	Bollmann, Rüdiger	D	Wernigerode	Württembergia D28	346	1928
154	5	George, Torsten	D	Lübbenau	Kardan-Stock	200	1929
155	5	George, Toni	D	Lübbenau	Kardan-Stock	200	1929
165	5	Müller, Eberhard	D	Buchen-Götzingen	Terrot OSC	250	1930
172	5	Frank, Harald	D	Vechede	D-Rad R 11	500	1931
180	5	Frank-Ehlers, Andrea	D	Vechede	D-Rad R 20	200	1932
275	5	Rückl, Bernd	D	Münster	BMW R 23	249	1939
66	6	George, Kevin	D	Lübbenau	Stock-Berlin	119	1924
186	6	Helling, Patrick	D	Soest	Miele	98	1950
335	6	Otten, Yannick	D	Nettetal	NSU Quick	98	1949



**Hellbraun** ist eine sehr ungewöhnliche Farbe für ein Motorrad. Allein schon dadurch werden die 350er ioe (wechselgesteuert) Motosacoche von 1925 und Fahrerinnen Susanne Schiffner aus Königsbrunn auf der Schwäbischen Alb die Blicke auf sich ziehen. Die genaue Bezeichnung der Maschine ist 304 CV Tourisme. Ab diesem Modell und Baujahr hatte Motosacoche seine Produktion aus der Schweiz (Genf) nach Frankreich (Lion) ausgelagert. Hans-Jürgen Schiffner – der selbst eine Imperia 500 H von 1928 fährt – hat die Motosacoche unrestauriert vor rund fünf Jahren von einem holländischen Oldtimerfreund auf der Pfingstrallye in Ibbenbüren erworben. 2008 fuhr seine Frau damit erstmals nach der Restauration in Freiamt eine Rallye. Fotos: privat



**Die Wurzeln** von Wanderer gehen bis in das Jahr 1885 zurück. Damals gründeten Johann Baptist Winkhofer und Richard Adolf Jaenike in Chemnitz das „Chemnitzer Velociped-Depôt Winkhofer & Jaenike“, das Fahrräder und verkaufte und reparierte. Ab 1902 produzierten die Sachsen in einem imposanten Gebäude im Chemnitzer Vorort Schönau auch Motorräder. Hierher kam Markus Grafe aus Westerkappeln mit seiner Wanderer, Baujahr 1918, im Jahre 2007 anlässlich des 1. Wanderer Motorradtreffens. „Ich stehe hier mit meiner Wanderer 2,5PS vor der Geburtsstätte in Chemnitz“, hat uns der 29-Jährige geschrieben, der trotz seines vergleichsweise jungen Alters schon zum siebten Mal bei der Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye dabei ist.

Wir helfen Ihnen bei Bau oder Umbau

Baugeräte-Mietpark



Tief- und Rohrleitungsbau  
Grundstücksentwässerung

Meisterbetrieb für alle

- häuslichen Entwässerungsarbeiten
- Druckentwässerungen
- Pflaster- und Oberflächenarbeiten
- Gartengestaltungen
- Reparaturen
- Kellertrockenlegungen
- Öl-Abscheider
- Regenwasser-Zisternen



49477 Ibbenbüren • Alstedder Grenze 2a  
Tel. (05451) 74300 • Fax (05451) 74305 • Mobil (0170) 3277447





**Titel verteidigt:** Die Mannschaftssieger bei der 28. Int. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye kommen wieder aus Ostwestfalen. Walter und Monika Schenk aus Spenge, Hermann Maßmann aus Bohmte und Uwe Goedereis aus Löhne (2. bis 5. v. r.) konnten ihr Vorjahresergebnis wiederholen und den Wanderpokal – eine gewichtige Schiffsglocke – mit nach Hause nehmen. Ibbenbürens stellvertretende Bürgermeisterin Angelika Wedderhoff (2.v.l.) überreichte die Pokale an das Quartett, das unter dem Namen Veteranenfahrgemeinschaft SSGM antrat. Die Abkürzung steht dabei für die Anfangsbuchstaben der Nachnamen der vier Veteranensportler.

## Mannschaftssieger

<b>1994</b>	<b>Nederland A</b> Henk Nekkers, Jaap Bosma, Wim Marsman, Wim te Kaat, Roel Kroenen, Fred Hesselink, Ginus Sloots	<b>NL</b>
<b>1995</b>	<b>Linker Niederrhein A</b> Immo Quenzel, Lothar Rettke, Gerd Roes, Hermann Bevc, Siegfried Quenzel	<b>D</b>
<b>1996</b>	<b>VMCC South</b> Ken Blake, Shirley Blake, John Moore, Peter Mann	<b>GB</b>
<b>1997</b>	<b>VMC II</b> Hans Overveld, Jan Koobs, Agnes Lanting, Anton Achtien	<b>NL</b>
<b>1998</b>	<b>VMC I</b> Piet Knoop, Bennie Lanting, Wim te Kaat, Jaap Bosma	<b>NL</b>
<b>1999</b>	<b>HH-MZ-Team</b> Manfred Zippel, Hermann Hohn, Hermann Maßmann, Fritz Heidemann	<b>D</b>
<b>2000</b>	<b>Zuit-Friese-Team</b> Andries Meyer, Hidde Wapstra, Fedde Platinga, Jan de Jong	<b>NL</b>
<b>2001</b>	<b>Geschwader 97</b> Uwe Maneke, Wilfried Pollmüller, Dr. Kurt Hornig, Burghard Pollmüller	<b>D</b>
<b>2002</b>	<b>Oldtimerfreunde Münchenbernsdorf 1</b> Dietrich Schirmer, Jürgen Seidel, Egbert Deumer, Klaus Zenker	<b>D</b>
<b>2003</b>	<b>Zwei-Zylinder-Freunde</b> Richard Schütze, Jens Weißleder, Ingolf Jänker, Wolfgang Frank	<b>D</b>
<b>2004</b>	<b>Freunde klass. Motorräder Dreiländereck 1</b> Martin Bötte, Jürgen Ehspanner, Friedel Kopp, Ulrich Buhmann	<b>D</b>
<b>2005</b>	<b>Acht Zylinder</b> Ulrich Harte, Albert Teeken, Reinhold Grönemann, Karl-Heinz Quest	<b>D</b>
<b>2006</b>	<b>2. Oldtimerfreunde Schwarzheide</b> Rüdiger Jung, Fritz Konschak, Andreas Polansky, Rudolf Pochert	<b>D</b>
<b>2007</b>	<b>Veteranenfahrergemeinschaft SSGM</b> Monika Schenk, Walter Schenk, Uwe Goedereis, Hermann Maßmann	<b>D</b>
<b>2008</b>	<b>Veteranenfahrergemeinschaft SSGM</b> Monika Schenk, Walter Schenk, Uwe Goedereis, Hermann Maßmann	<b>D</b>





# Die erste Rallye war erst im August

Bei der 1. Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye ist dieses Foto geschossen worden, das uns Siegfried Quenzel aus Rheinberg zur Verfügung gestellt hat. Der heute 75-Jährige hat seitdem keine Ibbenbürener Rallye ausgelassen. Im Premierenjahr ging er mit einer DKW, Baujahr 1935, mit 490 ccm Hubraum an den Start. Er hatte damals die Startnummer 41.

Neben ihm mit der Nr. 42 startete Bart Roes aus Silvolde mit einer Dollar von 1928, die einen Hubraum von 350 ccm hatte. Auch Roes kann auf eine lückenlose Teilnahme am Ibbenbürener Treffen zurückblicken.

Im ersten Jahr nahmen 126 Veteranenfreunde teil, die älteste Maschine war die Achilles, Baujahr 1901, von Horst Klett. Bereits damals war die Veranstaltung international. 30 Niederländer und drei Dänen stehen in der Startliste. Termin war der 21. bis 23. August 1981, erst im Folgejahr rückte die Rallye auf das Pfingstwochenende.

Schon damals war das Stadion Ost Austragungsort. Es gab jedoch nur eine Ausfahrt, die am Samstag, 22. August, um 11 Uhr begann und über Bevergern, Dörenthe,



Brochterbeck, Ledde, Trumapark, Velpo und Laggenbeck zurück nach Ibbenbüren führte. Bereits um 14.15 Uhr – so weist es das 36-seitige Programmheft aus – waren die ersten Fahrer im Ziel. ◀

## ADAC Oldtimer-Veranstaltungsserien



**Jetzt anmelden und dabei sein!**

- ADAC FIVA Historic Cup
- ADAC FIVA Historic Trophy
- ADAC Classic Revival Pokal für Automobile und Motorräder

Mehr Informationen unter:  
[www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)  
 oder per Fax (089) 76 76 22 27



Mitglied der FIVA





# Begehrte Bronzeplastik

Wen wählt Helmut Hoffrogge als neuen Viggo-Preisträger aus?

Er ist gerade mal 16 cm lang und etwa 11 cm hoch – ein in Bronze gegossener Motorradfahrer der frühen 30-er Jahre. Sein Name: Viggo.

Der Viggo wurde 1992 gestiftet. Er erinnert an den Dänen Viggo Thomadsen, Gründungsmitglied des Danmarks Veteran Motorcykleclub und bis zu seinem Tod 1992 Mitglied des Veteranen-Fahrzeugverbandes (VfV). Er wird Frauen und Männer verliehen, die sich besonders um den Veteranen-Sport verdient gemacht und für Andere eingesetzt haben.

2008 wurde der Viggo von Vorjahres-Preisträgerin Elke Meyer an Helmut Hoffrogge vom AMC Ibbenbüren verliehen. Der 44-Jährige aus Hörstel sucht in jedem Jahr mit seinem Team die Strecken für die Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye aus und achtet dabei darauf, dass die Parcours sowohl landschaft-

lich schön sind als auch darauf, dass es dort möglichst wenig Linksabbieger, Stoppschilder oder gar Ampeln gibt. Für die ältesten Fahrer und Maschinen hat der begeisterte Motorradfahrer stets im Hinterkopf, dass es so wenig Steigungen wie möglich gibt, an denen dann getreten werden muss. Doch so ganz wegzaubern kann er den Teutoburger Wald natürlich auch nicht.

Helmut Hoffrogge allein entscheidet, wer der Viggo-Preisträger 2009 wird. So wollte es der Stifter. Und so



Elke Meyer überreichte am Pfingstsonntag 2008 den Viggo an Helmut Hoffrogge. Foto: Gregor Mausolf

gehört die Verkündigung jedes Jahr aufs Neue zu den Höhepunkten bei der Siegerehrung am Pfingstsonntag im Festzelt. Man darf gespannt sein, auf wen die Wahl von Helmut Hoffrogge fällt. ◀



Friesenweg 7

49577 Eggermühlen

Telefon 05435 714

Telefax 05435 1263

Festzelte mit exklusiver Ausstattung  
für jeden Anlass

## Die Viggo-Preisträger

1992	Heinz Kindler	Kaltenkirchen
1993	Günter Warnecke	Leeste b. Bremen
1994	Christian Zimmerlin	Bötzingen/Baden
1995	Günter Schnittker	Ibbenbüren
1996	Horst Armbruster	Gundelfingen
1997	Siegfried Quenzel	Rheinberg
1998	Hildegard u. Berni Veltmann	Ibbenbüren
1999	Jochen Polenz	Ibbenbüren
2000	Eberhard Vollprecht	Großpösna b. Leipzig
2001	Johannes Götze	Berlin
2002	Andreas Deuse	Oranienburg
2003	Peter Mannitz	Zörbig b. Halle/Saale
2004	Rolf Lehmann	Ibbenbüren
2005	Willem Pol	Norg (NL)
2006	Horst Bork	Castrop-Rauxel
2007	Elke Meyer	Lengerich
2008	Helmut Hoffrogge	Hörstel



Das  
war's  
leider  
schon...

# Motorrad mit Prädikat

## Johannes Götze fährt eine Bradbury mit Korbgeflecht-Seitenwagen

Einen schmucken geflochtenen Seitenwagen hat die Bradbury von Johannes Götze aus Berlin, der auch die nachfolgende Kurzchronik über das britische Traditionsunternehmen geschrieben hat. Johannes Götze, der 2009 zum 17. Mal in Ibbenbüren mitfährt, ist Vorsitzender der Motorrad Veteranen Gemeinschaft Berlin. Mit seiner Bradbury, Baujahr 1911, startet er beim Gleichmäßigkeitslauf. Das Motorrad hat einen Einzylinder-Viertaktmotor mit 553 ccm und einer Leistung von 4,5 PS. Damit ist sie bis zu 55 km/h schnell. Die Ausfahrten unternimmt Götze mit einer B.S.A. G21, Baujahr 1921 mit 1000 ccm Hubraum.

### „All British Motorcycle“

1852 wurde die Firma Bradbury als Metallwarenfabrik in Oldham gegründet. 1898 begann man mit der Produktion von Motorrädern und Dreiradfahrzeugen. Bradbury wurde in England schnell bekannt, weil man sich rühmen konnte, der einzige Motorradhersteller mit dem Prädikat „All British Motorcycle“ zu sein. Das bedeutete, dass alle Komponenten der Fahrzeuge aus eigener Fertigung kamen, incl. der Seitenwagen. Einige Teile wurden in Lizenz gefertigt, so zum Beispiel die Vorderradgabeln. Alle anderen englischen Hersteller bauten in ihre Motorräder Teile wie Motoren, Getriebe oder Rahmen anderer Hersteller ein. Eine Besonderheit der Bradbury-Motorräder lag darin, dass die Motoren als Teil des Rahmens konzipiert waren und somit als tragendes Element dienten.

In den Anfängen wurden die Modelle lediglich nach ihrer PS-Leistung benannt. So gab es 1905/06 die Einzylindermodelle 2 PS und 2,5 PS. Danach wurden 554-ccm-Motore mit 3,5 PS gebaut, gefolgt von 500 ccm Zweizylindermotoren und 750 ccm V-Zweizylindern, die bereits 3-Ganggetriebe mit Kupplung aufweisen konnten. Die früheren Einzylindermaschinen besaßen kupplungslose 2-Gang-Planetengetriebe.

### In Rekordzeit über die Inseln

Speziell im Jahr 1911 wurde Bradbury durch einige in England für Aufsehen sorgende Rekorde bei Testfahrten noch bekannter. Der sensationellste Erfolg war der Stundenrekord bei der „English And Irish End To End“ Seitenwagenfahrt: Man fuhr ohne technische Komplikationen 886 Meilen (1.425 km) in 38 Stunden durch England und 390 Meilen (627 km) in 14 Stunden durch Irland.

Der Erfolg von Bradbury dauerte bis in den Ersten Weltkrieg, die Produktion von Zweizylindermaschinen für das Militär trug dazu in erheblichem Maß bei. Nach



*Nobel, nobel diese Briten – einen solchen Sitz würde man eher auf der Terrasse eines herrschaftlichen Anwesens als an der Seite eines Motorrades erwarten.*  
Foto: privat

dem Krieg hielt man mit der technischen Entwicklung bei der Konkurrenz nicht mehr mit und musste die Produktion aus wirtschaftlichen Gründen einstellen. Das Werk schloss 1925, die Firma Bradbury gab es nicht mehr. ◀

## SPARGEL



**Täglich  
erntefrisch,  
auf Wunsch  
auch geschält**

**Frühkartoffeln,  
Eier, Schinken u. v. m.**

**Öffnungszeiten:**  
Mo. - Fr. 8 - 19 Uhr;  
Sa. u. So. 8 - 18 Uhr

**Obstbau Dellbrügge**

Sandweg 9  
49477 Ibbenbüren · ☎ 05451/73704  
Zufahrt über Gutenbergstraße  
Gewerbegebiet Südost



# TENNESSEE MOUNTAIN



Werktags ab 8:00 Uhr  
Frühstück,  
Sa/So ab 10:00 Uhr  
Brunch

## Tivolino Sportsbar

Mo - So/Feiertags: 10:00 - 02:00 Uhr  
Ibbenbüren, Münsterstraße 61



**PREMIERE:**  
Spektakuläre Sporthöhepunkte  
auf 4 Großbildschirmen mit  
Premiere LIVE erleben!



**BILLARD:**  
9 erstklassige Turniertische  
Brunswick Gold Crown V 9ft  
10:00 - 14:00 Uhr = 3,00 €/Std  
14:00 - 18:00 Uhr = 4,50 €/Std  
18:00 - 02:00 Uhr = 6,00 €/Std



**SNOOKER:**  
2 hochwertige Snookertische  
Think BIG!  
10:00 - 14:00 Uhr = 4,00 €/Std  
14:00 - 18:00 Uhr = 5,50 €/Std  
18:00 - 02:00 Uhr = 7,00 €/Std



**DART:**  
Vernetzter Wettkampf mit der  
ganzen Welt!

**Im gleichen Haus:**

# ALPHA-CASINO

## AUTOMATENSPIEL



## Durchfahrt verboten gilt auch Pfingsten!

„Du kommst hier nicht rein!“ Klare Ansage von Horst Bork, die eigentlich überflüssig sein müsste. Ist sie aber leider nicht, und deshalb steht der Mann mit dem Kaiser-Wilhelm-Bart mit weit ausgestreckten Armen mitten auf der Straße. Er weist auf das runde, weiße Schild mit dem roten Rand. „Zeichen 250“ heißt es im Amtsdeutsch und bedeutet „Durchfahrt verboten“. Kennt jeder aus der Fahrschule.

Doch das scheinen viele Motorrad- und Autofahrer am Pfingstweekenende zu vergessen. Sie hängen sich einfach in die schöne Strecke der Veteranenrallye. Die Teilnehmer indes dürfen hier langfahren. Sie haben – beantragt durch die Rallyeleitung beim Kreis Steinfurt – eine Ausnahmegenehmigung auch für die Straßen, die sonst Anliegern und Radfahrern vorbehalten sind. Nicht das ganze Wochenende sondern nur im engen Zeitkorridor.

Horst Bork setzt sich aus zwei Gründen für die strikte Einhaltung des Durchfahrtsverbotes ein. Zum einen möchte die Rallyeleitung auch künftig solche verkehrsarmen Strecken genehmigt bekommen. Außerdem müssen die Teilnehmer hier eine vorgegebene Geschwindigkeit exakt einhalten. Und da stört jedes fremde Fahrzeug auf den meist relativ engen Wegen. ◀



Unmissverständlich zeigt Horst Bork auf das Verkehrsschild und macht allen Motorrad- und Autofahrern ohne Rallyeschild klar, dass sie hier nicht weiterfahren dürfen. Foto: G. Mausolf

# SWAPMEET

## Gebrauchtteilemarkt am Samstag, 6. Juni 2009 von 10 bis 18 Uhr bei V-TEAM in Ibbenbüren.

**Wir räumen unser Lager auf.  
Viele Lagerteile bis zu 50% Nachlass!!**

Sowohl Händler als auch alle anderen Interessenten sind herzlich willkommen. Wer noch Teile zu verkaufen hat, kann sich bei uns unter der Nummer 0 54 51 - 99 66 11 anmelden um diese zu verkaufen. Wir erheben keine Standgebühren. Für das leibliche Wohl ist natürlich gesorgt. Viel Spass und gutes Wetter wird es hoffentlich auch geben. Natürlich hat an diesem Tag auch unser Shop geöffnet.

Wir freuen uns auf Ihr/Dein Kommen!



V-TEAM AMERICAN BIKES + PRODUCTS GmbH

**Ibbenbürener Straße 72 • 49479 Ibbenbüren-Laggenbeck  
Tel.: 0 54 51 - 4 56 54 • E-Mail: info@V-Team.de • www.V-Team.de**





## Ihr bestes Stück in besten Händen.

Für Oldtimer-Fahrzeuge unserer Club-Mitglieder bieten wir leistungsstarken Haftpflicht- und Kaskoschutz zum fairen Preis.

**Neu: Auf Wunsch jetzt auch mit Vollkasko Plus.**

Weitere Informationen:

☎ 0 180 5 12 10 16\*

[www.adac.de/versicherungen](http://www.adac.de/versicherungen)  
und überall beim ADAC

\*14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Dt. Telekom AG. Preise aus anderen Fest- oder Mobilfunknetzen können abweichen.

**ADAC**

**ADAC Autoversicherung AG**

# Zwei Gitarren zwei Stimmen

Al & Chris spielen bei der Siegerehrung

Al ist Engländer Chris ist Deutscher. Im „bürgerlichen Leben“ heißen sie Alistair Scot Madders (l.) und Christoph Elbers (r.). Beide sind Musiker mit Hingabe und Leidenschaft. Am Pfingstsonntag präsentieren Al & Chris ihr beliebtes „Unplugged Akustik“-Programm, sowie die größten Hits und Chartbreaker der Musikgeschichte im Rahmen der Siegerehrung beim Motorrad-Veteranen-Treffen.

Al & Chris pflegen seit Kindesalter eine tiefe Beziehung zur Musik. Sie besitzen die unterschiedlichsten, musikalischen Talente und Ihre beeindruckenden, ausdrucksstarken Stimmen harmonieren perfekt. Die beiden überzeugen und überraschen aber nicht nur mit gesanglichen Qualitäten, sondern verfügen auch über ein Coverbandprogramm von über 250 Songs aus allen Genres.

Seit Jahren touren die zwei sympathischen Show-Männer durch ihre

Heimat. Publikum und Veranstalter überzeugen sie dabei mit großer musikalischer Bandbreite, überwältigender Bühnenpräsenz und erfrischender Natürlichkeit. Ganz besonders intensiv kann man Al & Chris bei einem ihrer „Unplugged Akustik“-Auftritte erleben: Nur zwei Gitarren und zwei Stimmen, die berühren und begeistern mit den besten Pop/Rocksongs der vergangenen vier Jahrzehnte. Mal rockig und mitreißend – mal gefühlvoll mit Gänsehaut-Garantie.

2008 bewiesen Al & Chris auch andernorts ihr Können und stellten in zahlreichen Shows vom Ruhrgebiet bis an die Nordsee-

küste ihre eigenen, deutschsprachigen Produktionen einem breiten Publikum vor. ◀



## Ein Ausflug, der sich lohnt!

Ein Stückchen gute alte Zeit im Schatten der evangelischen Kirche.

Eine gelungene Kombination aus gutem Restaurant und gemütlicher Kneipe lädt zum Besuch ein.

Reichhaltige Speisekarte mit vielen jahreszeitlichen Spezialitäten.

Unsere besondere Empfehlung:  
**schmackhafte Fischgerichte!**

Das Haus bietet Platz für 80 Personen, Gesellschaftszimmer für 20 Personen.

Für alle Festlichkeiten wie Konfirmation, Hochzeit, Taufe, Geburtstage, Jubiläum und ...

Fragen Sie uns, wir beraten Sie gern.

Unsere Küche ist geöffnet von 11.30 - 14.30 Uhr von 17.30 - 23.00 Uhr

Sie finden uns im Internet: [www.Kneipe-am-Kirchplatz.de](http://www.Kneipe-am-Kirchplatz.de).

## Kneipe am Kirchplatz



Das Lokal mit der guten Küche

Kanalstraße 3 · 49477 Ibbenbüren

Tel. 0 54 51/7 33 57

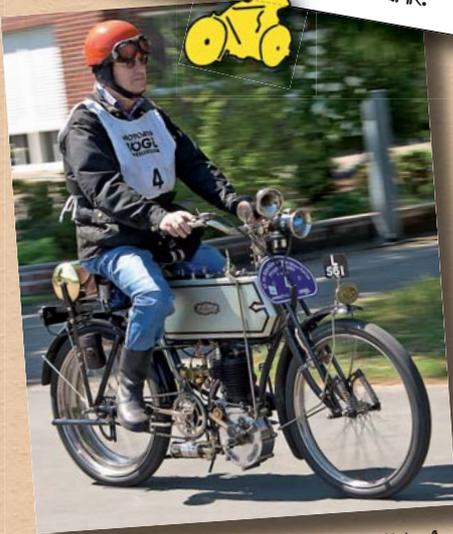
Fax 0 54 51/4 95 66



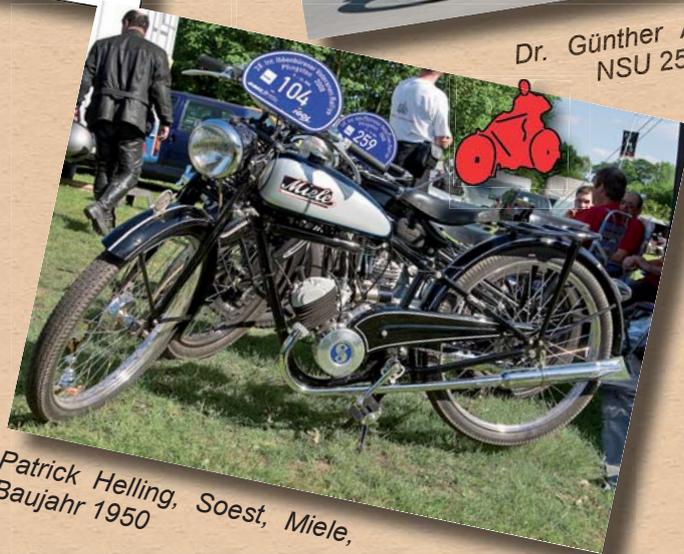
Markus Dreyer, Hobby-Fotograf aus dem benachbarten Riesenbeck, hat uns nach der Veteranen-Rallye 2008 eine CD mit 130 Fotos geschickt. "Ich denke, bevor die Fotos bei mir im Archiv verstauben, haben Sie vielleicht noch eine sinnvollere Verwendung", hat er uns geschrieben. Haben wir: Auf dieser Pinnwand haben wir eine kleine Auswahl abgedruckt. Ohne viel Text, einfach nur zum Erfreuen. Wir sagen herzlichen Dank.



Dr. Günther Allmeling, Börnsen, NSU 251S, Baujahr 1928



Jan Lanting, Klazienaveen (NL), Ariel, Baujahr 1904



Patrick Helling, Soest, Miele, Baujahr 1950



Jan Wiersma,

Fordern Sie unseren Katalog an!

**HIEKE**

P O K A L E

Gutenbergstr. 25  
59379 Selm-Bork  
info@pokale.de

Tel. (0 25 92) 61 700  
Fax (0 25 92) 62 590  
www.pokale.de





Fredrik Dykslag, Laag-Zuthem (NL),  
Alcyon, Baujahr 1908



Lochem (NL), Stylson,  
Baujahr 1928



Wolfgang Strohhohn, Oldenburg, Harley Davidson,  
Baujahr 1917,



Rainer Baldus, Münster, Wanderer K500, Bau-  
jahr 1928



Walter Schenk, Spenge,  
Humber, Baujahr 1910



Der ideale Treffpunkt für Familien und  
Naturliebhaber.

Erleben Sie gepflegte Gastlichkeit bei  
wechselnden regionalen und  
internationalen Gerichten.

Für Hochzeiten, Geburtstage, und Feiern  
aller Art bieten wir Ihnen einen  
umfassenden Service und professionelle  
Beratung.

Alle Gerichte stammen aus unserer  
eigenen Küche.

Für Ihre Feier zu Hause, liefern wir Ihnen  
gerne die Speisen frisch und heiß an.

# Landgasthof Mühlenkamp

Hotel \* Restaurant \* Biergarten \* Partyservice



Kontakt:

Familie Eva - M. & Holger Kuck  
Bocketaler Straße 142  
49479 Ibb. - Laggenbeck  
Tel.: 05451/996420  
Fax: 05451/996419

Mail: [landgasthof-muehlenkamp@osnnet.de](mailto:landgasthof-muehlenkamp@osnnet.de)  
[www.landgasthof-muehlenkamp.de](http://www.landgasthof-muehlenkamp.de)

Ihr Weg zu uns:  
Sie erreichen uns über die BAB  
30 Ausfahrt Nr. 12  
"Laggenbeck"  
und dann der grünen  
Beschilderung folgen.



Der Automobilclub Ibbenbüren e. V. bedankt sich bei allen Firmen, Institutionen, Verbänden und Vereinen, die durch ihre Unterstützung die Durchführung der Motorrad-Veteranen-Rallye möglich gemacht haben:

- ABC-Klinkerwerke, Recke-Espel
- ADAC Westfalen, Dortmund
- Automobilclub Münster e. V. im ADAC
- Autostadt Wolfsburg
- Deutsches Rotes Kreuz Ibbenbüren
- Haves OHG, Emsdetten
- Heimat- und Brauchtumsgruppe Ibbenbüren
- Hundeverein Ibbenbüren-Bockraden
- Ibbenbürener Spielvereinigung
- IGOL Germany, Gronau
- IVD GmbH & Co. KG
- Kreissparkasse Steinfurt, Ibbenbüren
- KÜS, Losheim am See
- Lederhof Haselroth, Ibbenbüren
- Motorrad Bögel, Ibbenbüren
- Motorrad-Museum Ibbenbüren
- Stadt Ibbenbüren
- Technisches Hilfswerk Ortsverein Ibbenbüren
- Tourist-Information Ibbenbüren
- TÜV Nord, Osnabrück
- Verkehrsverein Ibbenbüren e.V.
- Volksbank Tecklenburger Land e.G., Ibbenbüren
- Wasserversorgungsverband Tecklenburger Land Westfalen AG, Münster

Unsere langjährigen Partner: Getränke Benning, Ibbenbüren, Zeltverleih Werner Hafer, Eggermühlen, Gasthaus König-Rabbke, Recke-Espel



# MUCKE

- ERDBEWEGUNGEN
- TRANSPORTE
- BAUSTOFFE
- SANDGRUBEN
- KOHLENHANDEL
- CONTAINERDIENST

Ibbenbürener Straße 160 · 49509 Recke  
Tel. 0 54 51/96 50-0 · Fax 0 54 51/96 50 60

www.mucke-transporte.de

# Cup umfasst 30 Rallyes

## ADAC-Classic-Revival-Pokal

Ibbenbüren gehört dazu – natürlich. Zusammen mit 29 anderen Veteranen-Rallyes quer durch die gesamte Republik bildet die Veranstaltung den ADAC-Classic-Revival-Pokal für Motorräder. Er wird bereits zum siebten Mal ausgeschrieben. Teilnehmen können Solo- und Seitenwagen-Motorräder, Dreiräder sowie Motorroller bis Baujahr 1979.

Obwohl bereits sieben Rallyes im laufenden Cup gefahren wurden, ist bis zum Sonntag, 31. Mai, noch eine rückwirkende Anmeldung möglich, das heißt, dass die Ergebnisse aller bisherigen Veranstaltungen noch in die Wertung einfließen. Für nach diesem Termin eingehende Anmeldungen werden Wertungsläufe nur eine Woche rückwirkend ab Eingang der Anmeldung berücksichtigt. Es wird keine Einschreibgebühr für die Pokalwertung erhoben

und selbst eine ADAC-Mitgliedschaft ist nicht vorgeschrieben.

Im Revival-Pokal gibt es sechs Klassen, wobei die älteren Motorräder einen Bonus gegenüber den jüngeren Oldtimern bekommen. Zur Nachwuchsförderung gibt es zudem eine Jugendklasse für Geburtsjahrgänge ab 1988.

Unter allen eingeschriebenen Teilnehmern werden wertvolle Sachpreise verlost. Zu gewinnen gibt es einen Gutschein für eine Hin- und Rückfahrt im DB Autozug (Fahrzeugbeförderung und Schlafwagenabteil für eine Verbindung nach Wahl), einen Schuberth J1 Premium Jethelm, ein Castrol-Produktpaket mit Chronograph und fünf mal zwei Eintrittskarten für die Autostadt Wolfsburg. Die Ziehung und Bekanntgabe der Gewinner erfolgt nach der letzten Veranstaltung. Eine Barauszahlung ist nicht möglich.



### IMPRESSUM

Programmheft zur 29. Internationalen Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

**Herausgeber:** Automobilclub Ibbenbüren e.V. im ADAC, Postfach 1315, 49463 Ibbenbüren

**Redaktion:** gm-press Gregor Mausolf, Greven

**Anzeigen:** AMC Ibbenbüren

**Fotos:** Markus Dreyer, Gregor Mausolf, Julia Rethmann, Rudi Schubert, privat

**Titelfoto:** Schubert Fotografie, Ladbergen

**Druck:** IVD GmbH & Co. KG, Ibbenbüren



**Zusammen 420 Jahre alt** waren 2008 diese vier Motorräder – ein Alter, dass ihre Fahrer selbst zusammen mit Fahrleiter Hans Schmidt (l.) bei weitem nicht erreichten (320 Jahre). Es sind (v.r.) Werner Stockmann mit seiner Progress, Baujahr 1905, Uwe Goedereis mit der Peugeot 2 ¼ HP, Baujahr 1904, Eye Beukema auf der Auto-Fauteuil de Luxe, Baujahr 1905, und Dr. Peter Bühner mit dem Dreirad Cudell DeDion Bouton von 1898. Foto: Gregor Mausolf

# A D A M ' S R I P P E

Herzlich willkommen im BikerInnen-Paradies !



 SUZUKI



 PIAGGIO

DIE KOMPETENZ FÜR WELTMARKEN IM MÜNSTERLAND  
 Pfingstsonntag von 11 Uhr bis 18 Uhr Showtime!  
 Rudolf-Diesel-Str. 14 · 49479 Ibbenbüren (Nähe McDonald's)



# Gut.

Fair. Menschlich. Nah.

